«ДЕЛО ЗАВАДСКОГО»: О ЧЕМ МОЛЧАНИЕ?

Чем объяснить, что из-за обычного командира президент поувольнял ключевых силовиков

стр. 5



«БАТИК» ЗАСТАВЛЯЮТ ЭМИГРИРОВАТЬ

Предприятие вынуждено разрабатывать стратегию сворачивания производства и ухода с белорусского рынка

стр. 12



http://www.bdg.by

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

№86 (982) 14 июня 2001 года | Газета основана в 1992 году | четверг

Ветер перемен

Виктор Чикин написал официальное прошение об отставке

Отдел информации

Во вторник во время посещения «Беларусьфильма» Александр Лукашенко объявил о предстоящих изменениях в руководстве телевидения. Принятие решений по кадровым вопросам у белорусского президента запланировано на завтра. В результате БТ может лишиться одного из своих самых главных руководителей. Во вторник специально приехавший на телевидение заместитель главы президентской администрации Владимир Заметалин официально сообщил сотрудникам телевидения о предстоящей отставке Виктора Чикина.



Фото Irex/ProMedia

Заметалин не чикается

Руководитель БТ Виктор Чикин прояснить ситуацию отказался. *«Все в руках президента»,* — заявил он корреспонденту «БДГ». На вопрос о том, проходили ли накануне консультации с президентом по кадровым вопросам, Виктор Валентинович ответил: *«Без комментариев».* Известно, что руководитель БТ действительно встречался с Александром Лукашенко. По итогам встречи было объявлено, что обсуждались исключительно вопросы материально-технического обеспечения БТ и закупки новой техники. Однако какую именно технику БТ собирается закупать, Виктор Чикин тогда пояснить отказался. Зато в понедельник, за день до поездки президента на «Беларусьфильм», Виктор Чикин ушел в отпуск. В разгар президентской избирательной кампании поступок со стороны руководителя государственного телевидения труднообъяснимый.

Как рассказал Владимир Заметалин на встрече с сотрудниками телевидения, Виктор Чикин написал официальное прошение об отставке еще на прошлой неделе. Свой уход руководитель БТ мотивирует состоянием здоровья. За год, в течение которого Чикин руководил телевидением, он болел несколько раз и, естественно, руководить при этом не мог.

Официальное решение об отставке Виктора Чикина может быть принято завтра. В своем заявлении он просит временно передать руководство БТ своему первому заместителю Егору Рыбакову. Возможно, именно он и станет официальным преемником Чикина на этом посту. Впрочем, сам Егор Рыбаков дать какие-либо комментарии по поводу планирующихся кадровых перестановок на БТ отказался.

Напомним, что Виктор Чикин на посту председателя Белтелерадиокомпании сменил Григория Киселя. Новое руководство БТ пришло для того, чтобы провести реформу телевидения. Проработав несколько месяцев, Виктор Чикин действительно представил Александру Лукашенко план реорганизации телевидения, который предполагал значительные финансовые вливания в БТ. На Первом национальном телеканале появились новые программы, и в целом телевидение изменилось: за неполный год с момента назначения Чикина оно стало еще более идеологизированным. Иных качественных изменений не произошло. Существенно улучшить качество национального телевещания не помогли даже значительные финансовые вливания.

Зато в течение этого года на БТ произошло несколько довольно крупных скандалов, самый громкий из которых связан с самовольным захватом рекламного времени на НТВ. Лишь события, произошедшие на российском телеканале, позволили руководству БТ избежать судебного процесса.

Проведенные на БТ преобразования вызвали недовольство у большинства его сотрудников. В результате одной из реформ больше половины работников БТ остались фактически без работы. Они были переведены в так называемый творческий резерв с сохранением минимальной заработной платы, но без возможности реально работать. В минувшую среду работники БТ из «творческого резерва» попытались даже создать собственный профсоюз. На его первое заседание были приглашены депутаты Палаты представителей. Однако Егор Рыбаков запретил проводить это собрание в помещении телекомпании. Никто из приглашенных депутатов не пришел. В результате создание профсоюза было решено перенести на будущую среду.

Впрочем, замена Виктора Чикина на Егора Рыбакова вряд ли будет встречена на телевидении с энтузиазмом. Новый и.о. председателя телекомпании не пользуется популярностью у ее работников. Собственно говоря, все «акции протеста» сотрудников телевидения были направлены как раз-таки против Егора Рыбакова. У Чикина обиженные телевизионные работники, напротив, надеялись найти защиту.

В списках не значится

Надежда СЕРГЕЕВА, Киев

Глава Социалистической партии Украины Александр Мороз опроверг сообщения о том, что в партии обсуждался вопрос о включении в первую пятерку избирательного списка социалистов бывшего работника Госслужбы охраны майора Мельниченко. Напомним, Мельниченко передал аудиозаписи, которые, по мнению многих, включая Мороза, свидетельствуют о причастности президента Украины к ряду преступлений.

Александр Мороз заявил, что ни от самого Мельниченко, ни от кого бы то ни было из однопартийцев подобного рода предложений не поступало.

Откуда за 8 месяцев до парламентских выборов и за 3 месяца до начала официальной предвыборной гонки появилась подобная утка? Сторонники Мороза, убежденные в порядочности и честности бывшего спикера Верховной рады, утверждают, что это — очередная «проверка на вшивость» самого Сан Саныча и его партии. Те же, кому Мороз не по душе, считают, что это — пиаровский ход штаба социалистов: мол, чтоб не забывали, кто Кучму разоблачал, а то с премьерскими перипетиями в Киеве подугас интерес к кассетному скандалу.

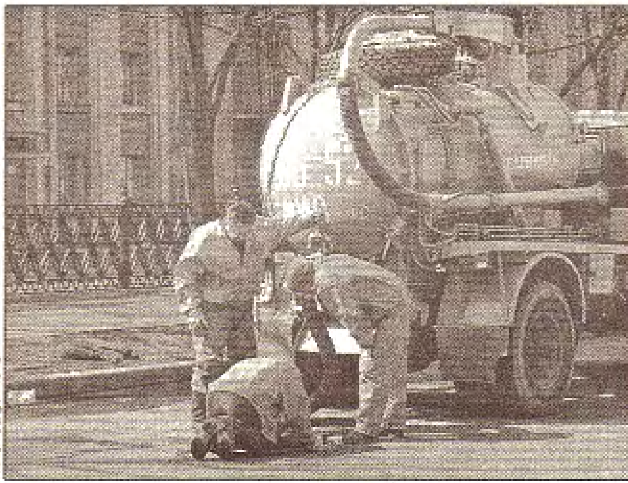
В Киеве сейчас происходит масса скандалов и разборок местного значения, которые свидетельствуют, что политики уже готовы к схватке за места в высшем законодательном органе Украины.

СТОЛИЦА

Разработан устав Минска

Мария ЯРОВЕНКО

Столичная мэрия закончила работу над уставом города, который будет вынесен на ближайшую сессию Мингорсовета.


Столичный стандарт

В современной истории Минска устав разрабатывается впервые. Это — своеобразная Конституция города. Правда, учитывая «особенности» распределения полномочий между органами власти в Беларуси, большого веса устав города иметь, естественно, не будет. По большому счету, он лишь систематизировал и вобрал в себя положения уже действующего законодательства, касающиеся местных органов власти и непосредственно Минска. Как отмечают сами разработчики документа в сопроводительной информации к нему, устав по ряду вопросов городского управления и самоуправления не дает *«полновесных прав»*, так как сделать это не позволяет законодательство. Законы же в Беларуси пишутся и утверждаются известно как. Показательно, что, даже несмотря на то, что закон о статусе Минска предусматривал вхождение мэра в состав правительства, очень скоро Михаил Павлов членства в Совмине лишился, получив куда менее весомый статус сенатора. Так что в целом устав будет иметь, скорее, символическое значение, как герб, флаг и гимн города.

Как следует из устава, функции ветвей власти Минска претерпевают незначительные изменения. Так, в компетенцию Мингорсовета впервые входят утверждение стратегического плана развития города, планов землеустройства его территории и проекта планировки пригородной зоны, решение вопросов административно-территориального устройства города, вопросов о залоге коммунальной собственности для получения инвестиционных кредитов, вынесение нормативных актов на публичное обсуждение, установление в соответствии с законодательством пошлин, тарифов по оплате бытовых, коммунальных, транспортных и иных услуг. Правда, последняя функция сопровождается оговоркой: если это не установлено вышестоящими организациями. Так что вряд ли в ближайшее время в столице будет установлена «повышенная» квартплата и т. п.

В уставе уточнены и функции Мингорисполкома и местных администраций. Однако наиболее важные из них также сопровождаются оговоркой: *«в соответствии с законодательством»*. Поэтому принципиально новых и эксклюзивных прав мэрия не получает. Правда, в уставе уточнены, например, такие важные функции, как установление платы за прием на работу иногородних и порядок купли-продажи и обмена жилья в столице. До сих пор по поводу законности решений городских властей в этой области (прием на работу иногородних и покупка жилья этими лицами только с разрешения мэрии) шли споры.

Главное новшество, которое отмечают разработчики устава, — это определение функций Минска как столичного города. Но формулировки здесь довольно размытые и декларативные, вроде *«приближать уровень и качество жизни горожан к стандартам европейских столиц»*. В республиканском бюджете на выполнение Минском функций столицы предусматривается отдельная строка, а в случае, если госорганы принимают решения, влекущие для города дополнительные расходы, Минску должны предоставляться дополнительные средства. Государство также предоставляет городу субсидии и субвенции и гарантирует инвестиции, привлекаемые на развитие его инфраструктуры.

ОФИЦИАЛЬНО

Цены для избирателей

Отдел информации

В среду Александр Лукашенко провел совещание с правительством, на котором обсуждался вопрос, касающийся снижения стоимости жилья. Ничего удивительного: на носу президентские выборы — самое время снижать цены. Или, по крайней мере, обещать это.


Дом, в котором я мог бы жить

Трудно найти более удачную тему для предвыборных лозунгов, чем жилье. Поэтому президентское совещание было чрезвычайно важным. Видимо, это понимали и в Минстройархитектуры. Накануне свидания с главой государства невозможно было связаться ни с одним чиновником министерства — все лихорадочно готовились к отчету.

С жильем в нашей стране дела обстоят традиционно плохо. Раньше люди десятилетиями томились в очередях, а теперь так же долго копят деньги на строительство. Льготникам, имеющим право на бюджетное жилье, тоже приходится ждать квартиру очень долго. Так что обойти «квартирный вопрос» президенту было никак нельзя. Надо же принародно отчитать чиновников, устанавливающих такие высокие цены, что простому человеку купить жилье нет никакой возможности.

Хотя все возможные меры по снижению стоимости строительства не так давно уже были обсуждены на совещании в правительстве. И премьер-министр выразил недовольство тем, что цены на жилье растут в Беларуси быстрее, чем доходы населения (правда, это же касается цен на многие другие, не менее важные товары и услуги). Так что основные задачи, которые глава государства поставил перед строительной отраслью, были в принципе известны заранее.

Стоимость жилья в 2001–2003 годах должна снижаться на 5–6% ежегодно. Для этого необходимо исключить необоснованное завышение цен на строительство жилья, сократить издержки производства, применять более дешевые стройматериалы, регулировать цены в строительстве, ограничить затраты на сооружение объектов инженерно-транспортной и социальной инфраструктур, возводить дома по проектам повторного применения, исключив использование неэкономичных индивидуальных проектов, на треть снизить стоимость проектных работ. С 1 июля планируется установить новые нормативы стоимости строительства жилья, осуществляемого с государственной поддержкой.

В общем, жилье, как нам обещают, будет дешеветь. Правда, убедиться в этом, как и в том, достигнет ли зарплата бюджетников Usd 100, мы сможем только после выборов.

АКЦИЯ

В защиту Милошевича

Анатолий НЕЗВАНОВ

Если вы считаете, что арест бывшего президента Югославии Слободана Милошевича есть не что иное, как сфабрикованная политическая акция, то у вас есть шанс подписать заявление в его поддержку. Для этого необходимо всего лишь обратиться к депутатам нижней палаты национального парламента.



В минувший вторник группа парламентариев из 46-ти человек сделала официальное открытое заявление в поддержку бывшего югославского лидера. Белорусские депутаты убеждены в том, что «дело Милошевича» есть не что иное, как сфабрикованный политический процесс. *«Вызывает недоумение тот факт,* — говорится в документе, — *что после прихода к власти демократического руководства в Югославии подвергаются репрессиям те политические деятели, которые всегда были привержены идеалам свободы и солидарности, равноправия всех стран и народов, патриотизма и гуманизма»*. По информации депутатов, поступающей к ним из Югославии, подобные политические процессы уже начаты и в *«нарастающем количестве готовятся против многих должностных лиц предыдущего правительства и видных деятелей Социалистической партии Сербии»*. *«А ведь всему миру известно, что бывший Президент Союзной Республики Югославии Слободан Милошевич противодействовал преступной агрессии НАТО против своей страны и защищал свободу и независимость своего государства, честь и достоинство своего народа»*, — считают депутаты и обращаются к *«людям доброй воли во всем мире, к парламентам и правительствам всех стран, правозащитникам»* с призывом поддержать борьбу за освобождение признанного лидера Югославии Слободана Милошевича. Среди подписавших заявление — депутаты Сергей Костян, Мария Худая, Борис Бинкинин, Игорь Котляров, Геннадий Дылевский и другие.

ПАРЛАМЕНТ

«Живых» денег не будет

судьба декрета №14 в руках депутатов

Анатолий НЕЗВАНОВ

Нынешняя сессия национального парламента может стать хорошей проверкой на прочность для наших парламентариев. И дело не только в том, что она — последняя в преддверии президентских выборов. Шквал «знаковых» документов, буквально обрушившихся на головы народных избранников, как оказалось, не закончился.

В минувший вторник на заседании Постоянной комиссии по промышленности, топливно-энергетическому комплексу, транспорту, связи и предпринимательству депутаты обсуждали еще одно печально известное творение президентских юристов — декрет №14 «О некоторых вопросах исчисления и уплаты налога на добавленную стоимость».

Этот декрет был подписан главой государства и вступил в силу относительно недавно — 17 мая нынешнего года. За этот короткий срок он между тем успел наделать немало шума в среде промышленников и предпринимателей. Если точнее, то действие данного документа напрямую коснулось, пожалуй, самой важной для национальной экономики группы предприятий-экспортеров, приносящих основную часть валютных поступлений в казну. Напомним, что декрет №14 предусматривает неполную компенсацию НДС при экспорте продукции, произведенной из закупленных в России сырья и материалов До вступления в силу этого документа экспортерам на 100% компенсировалась из госбюджета выплаченная сумма налога на добавленную стоимость. Теперь же в соответствии с декретом президента государство деньги субъектам хозяйствования возвращать не обязано. На сумму уплаченного предприятием НДС будет уменьшаться сумма налогов, которые должно выплатить то или иное предприятие. Причем происходить это должно поэтапно *«в каждом отчетном налоговом периоде в размере 1/12 уплаченных сумм с момента принятия на учет данных основных средств и нематериальных активов»*. При этом Совмин, как следует из документа, вправе устанавливать иной размер и (или) срок вычета указанных сумм налога. То есть, иными словами, государство отказалось выплачивать предприятиям сумму выплаченного НДС, что называется, «живыми» деньгами. Взамен этого компенсация субъектам хозяйствования будет производиться методом «зачета». Причина проста: в государственной казне не хватает для этого средств. Кстати, только сумма задолженности госбюджета перед субъектами хозяйствования страны, по словам заместителя министра финансов Ивана Шунько, составила Byb 50 млрд. Одному только концерну «Беларуськалий» государство должно ни много ни мало — Byb 7 млрд. В этой связи позиция представителей Минфина и Государственного налогового комитета, которые участвовали в заседании депутатской комиссии с целью убедить парламентариев в необходимости ратификации данного декрета, вполне объяснима. Лишних денег в казне нет, а сэкономить десяток миллиардов Минфину явно не помешает. Депутаты же, в особенности председатель Комиссии по промышленности Михаил Боровой, настаивали на отмене декрета. Хотя к единодушному мнению на этот счет они так и не пришли. По итогам заседания парламентариями было принято компромиссное решение: вынести декрет на пленарное заседание сессии, которое состоится 21 июня, где, как они надеются, сообща вынесут ему «приговор».

Между тем в ходе заседания Михаил Боровой озвучил для своих коллег по комиссии информацию о том, что сейчас на подписи у президента находится еще один декрет, касающийся исчисления и уплаты НДС. Как утверждает депутат, он противоречит вступившему в силу декрету №14. В частности, проект нового декрета предусматривает отсрочку платежей по выплате НДС при ввозе технологического оборудования и запчастей к нему.

МЕДИЦИНА

На койках сэкономим

Марина ЗАГОРСКАЯ

У каждого 50-го жителя Беларуси в предстоящее воскресенье будет профессиональный праздник. День медика принято отмечать в нашей стране с 1965 года рапортами о достижениях бесплатной медицины. В последнее десятилетие, несмотря на то, что, по утверждению минздравовских чиновников, отечественные принципы — бесплатность, доступность, профилактика заболеваний — взяла на вооружение даже Всемирная организация здравоохранения, хвастать особо было нечем. Но сегодня, утверждают медики, перед ними забрезжил свет в конце тоннеля.



«Торг здесь не уместен»

За последние 2 года удалось стабилизировать медико-демографическую ситуацию, снизить послеоперационную летальность и количество смертей от инфарктов миокарда, а также улучшить показатели по социально опасным заболеваниям. А показатель по младенческой смертности (по нему судят о здоровье всей нации), как заметил первый заместитель министра здравоохранения Владимир Ореховский, оказался одним из лучших среди стран СНГ — 9,3 на 1тыс. живорожденных. Этих показателей, отмечают медики, они достигли благодаря пристальному вниманию со стороны президента и правительства, а также за счет наметившейся тенденции к росту благосостояния народа. Так что теперь, выходит, медицинским работникам остается только сконцентрировать все усилия на интенсификации мер по наиболее рациональному использованию кадров и материальных ресурсов.

Работающим в этой отрасли приходится быть очень экономными. С 4,4% ВВП, которые были предусмотрены на медицину прошлогодним бюджетом страны, реально было выделено на 0,3% меньше. По рекомендациям ВОЗ для нормального функционирования медицина должна финансироваться в объеме не меньшем чем 5% ВВП.

На 2001 год Минздрав просил более Byb 260 млрд, а получил около Byb 154 млрд (около 60% потребности в финансировании). Такая тенденция наблюдается все последнее десятилетие и в ближайшее время не изменится. Вот почему задумано подойти к проблеме с другой стороны: реформировать систему здравоохранения. Сразу после праздника медики будут держать отчет о результатах эксперимента на здоровье, который уже полгода проводится в Витебской области.

Медики рассчитывают сэкономить на больничных койках. Только в прошлом году 3 тысячи из них были переведены на режим дневного пребывания. Теперь 8,3% больничного коечного фонда находится в дневных стационарах. Как считает Владимир Ореховский, рационально использовать материальные ресурсы позволит и массовое укоренение в практику амбулаторий общей врачебной практики. Пока в стране их только 100.

В перспективе задумываются перераспределение средств в те сферы, где нужно улучшать показатели, реализация государственной программы по здоровому образу жизни и создание системы контроля качества медицинской помощи, основанного на стандартизации. По 700 заболеваниям уже разработаны протоколы обследования и лечения больных. Теперь врач не имеет права на дорогостоящее творчество. В работе с пациентом он обязан неукоснительно соблюдать разработанную Минздравом подробную схему.

Всем подаркам в праздник медики предпочли бы повышение статуса медработника в стране. В социальной сфере их пока ждут одни только разочарования. 21 июня нынешнего года парламентарии должны рассмотреть вопрос о внесении дополнений в Закон «О здравоохранении». В новом Уголовном кодексе предусмотрено 14 статей, которые налагают ответственность на медиков. В то же время гарантированный в ныне действующем Законе «О здравоохранении» приоритет в заработной плате работникам этой сферы не подтверждается на практике. В среднем медики Беларуси работают на 1,35 ставки (а в Могилевской области на 1,73), а получают за это лишь 70% средней заработной платы в промышленности.

Между тем, по мнению председателя Белорусского республиканского комитета профсоюза работников здравоохранения Елены Бельской, профессия медика остается одной из самых опасных для здоровья. Многие рискуют «подхватить» во время контакта с больными те или иные заболевания. Например, медики занимают второе место после работников животноводческих ферм по заболеваемости туберкулезом. 0,4% из них инфицированы гепатитом. И если в советские времена медиков и фармацевтов в поселках и деревнях в первоочередном порядке спешили обеспечить квартирами с отоплением и освещением, то сейчас молодые специалисты, приезжающие по распределению, вынуждены снимать квартиры, получая зарплату, не достигающую и Usd 30. Так что в анекдоте о табличке на кабинете врача «Цветы и конфеты не пью», пожалуй, нет ничего смешного. Медики тоже хотят жить.

МАСС-МЕДИА

«8-й канал» возвращается

Мария ЯРОВЕНКО

Ожидается, что в середине июля возобновит вещание «8-й канал». Как сообщил корреспонденту «БДГ» замдиректора канала Евгений Бонч-Осмоловский, это произойдет в том случае, если все технические вопросы будут решены.

Искать «8-й канал» теперь придется «на другой кнопке». Минсвязи предоставило ЗАО 11-ю частоту. Но, несмотря на это, менять название канала его руководство, по словам Бонч-Осмоловского, не собирается. В первые дни вещания канал будет полностью узнаваем. Чтобы зрители убедились, что они смотрят именно «8-й канал», его «лицо» менять пока не планируется. Время вещания пока тоже будет прежним: в будние дни с 17.00 до 2.00, в выходные — с 13.00 до 2.00.

На будущее у руководства канала большие планы. По словам замдиректора канала, уже к октябрю в эфире появятся новые программы, в частности, программа для детей. Планируется также увеличивать количество информационных передач. Программа-максимум — переход на полноценное вещание с 7.00 до 2–3 часов ночи.

Единственный в стране негосударственный канал не работал более полугода. Он был отключен в новогоднюю ночь. Минсвязи объяснило это финансовой недисциплинированностью «8-го канала», который имел задолженность по платежам за аренду телепередатчика. Руководство канала в свою очередь заявило о том, что полностью погасило свои долги. По информации дирекции, истинная причина отказа в частоте заключалась в другом. Якобы по указанию администрации президента Минсвязи было велено отобрать «раскрученную» частоту у «8-го канала» с тем, чтобы создать на ней второй канал Белорусского телевидения. И отчасти эти сведения подтверждаются. Так, почти полгода на этой частоте вещает «Столичное телевидение».

«8-й канал», несмотря на финансовые проблемы, все же выжил. По словам Евгения Бонч-Осмоловского, на сей раз канал выкупил телепередатчик в собственность. С экономической точки зрения руководство канала считает эту сделку выгодной, поскольку освобождение от арендной платы позволит окупить затраты на покупку передатчика в течение полутора лет. Причем передатчик, приобретенный каналом, более мощный, чем был раньше. Это позволит увеличить охват вещания. Если раньше «8-й канал» могли смотреть в Минске и населенных пунктах в радиусе 75-ти км от столицы, то теперь — в радиусе 95–110-ти км. В результате в поле вещание попадает, например, такой крупный город, как Молодечно.

ВЫБОРЫ

Агитация будет недолгой

Ольга ТОМАШЕВСКАЯ

В пятницу Центризбирком закончит прием заявлений о регистрации инициативных групп кандидатов в президенты. А в воскресенье закончится выдвижение представителей в состав территориальных избирательных комиссий.

На прошедшей неделе график работы Центризбиркома накануне выборов был известен лишь приблизительно. Документ, утвержденный в понедельник, несколько отличается от графика, о котором говорила Лидия Ермошина на прошлой неделе.

Как сообщил секретарь Центризбиркома Николай Лозовик, формирование территориальных избирательных комиссий будет завершено 20 июня. До 7 июля будут формироваться избирательные участки. Выдвижение представителей в состав участковых комиссий закончится 22 июля, а 25-го составы участковых комиссий будут утверждены.

Что касается работы с кандидатами, то регистрация инициативных групп будет производиться в 5-дневный срок с момента подачи заявлений. Эти группы займутся сбором подписей в период с 20 июня до 21 июля. Подписи будут проверяться избирательными комиссиями разных уровней достаточно долго. Регистрация кандидатов произойдет 14 августа. И именно с этого дня начнется агитационная кампания.

Получается, что у кандидатов будет меньше месяца на ее проведение. Этого времени действительно очень мало для того, чтобы заявить о себе, особенно учитывая тот факт, что Лукашенко уже сегодня просто не сходит с экрана телевизора. Впрочем, по мнению Николая Лозовика, процесс сбора подписей также можно использовать для агитации за кандидатов. Так что, по его мнению, времени у кандидатов будет вполне достаточно.

СОТРУДНИЧЕСТВО

ЕС почти готов идти навстречу

Отдел информации

Евросоюз — первая международная организация, сделавшая заявление в связи с объявлением даты президентских выборов в Беларуси. Заявление сделано от имени председательствующей в этом году Швеция.

Европейский Союз считает, что президентские выборы — это шанс белорусского руководства улучшить свои отношения с ЕС и международным сообществом. Для этого нужна самая малость: провести свободные и справедливые выборы.

Белорусским властям, в частности, предлагается обеспечить свободу собраний, а также не вмешиваться в деятельность оппозиции и независимых движений. Еще одним важным моментом ЕС называет объективное освещение деятельности всех кандидатов в президенты, а также отказ от дискриминации негосударственных СМИ.

Евросоюз напомнил о необходимости выполнения рекомендаций ОБСЕ, в том числе связанных с исполнением избирательного законодательства. Имеется в виду организация внутреннего наблюдения, которую сегодня пытаются заблокировать белорусские власти. В документе выражается поддержка деятельности миссии ОБСЕ в Беларуси и лично ее руководителя Ханса-Георга Вика.

ЕС еще раз выразил обеспокоенность по поводу президентского декрета №8.

СОЮЗ

У таможенников 6 вопросов

Отдел информации

Заседание коллегии союзного Таможенного комитета состоится 15 июня в Гродно. В нем будут участвовать руководители российской и белорусской таможенных служб.

Всего планируется рассмотреть 6 вопросов. Первым пунктом значится унификация таможенных правил и процедур. Этот вопрос не так давно уже обсуждался представителями Беларуси и России. Белорусская сторона, в частности, настаивала на ужесточении контроля за нелегальным ввозом через Россию в Беларусь телевизоров. Кроме того, в Гродно будет обсуждаться вопрос о реализации программы первоочередного развития таможенной инфраструктуры пограничных пунктов таможенного оформления (пунктов пропуска) на территории Республики Беларусь на период 1997–2000 гг. (продленной на 2001 г.), а также о разработке аналогичной программы на 2002–2004 годы. Сегодня выполнение этой программы стало особенно актуальным. После того как Россия приняла решение о снятии с начала текущего года таможенных постов на белорусской границе, контроль за прохождением товаров через нашу страну в Россию осуществляет белорусская сторона. В свою очередь Москва оказывает помощь Беларуси в его осуществлении.

Еще таможенники обсудят возможность совершенствования информационного взаимодействия при контроле за доставкой товаров; определят документ контроля доставки транспортных средств, перемещаемых физическими лицами; рассмотрят проект соглашения о взаимном признании и исполнении постановлений по делам о нарушении таможенных правил; подпишут протокол об информационном взаимодействии таможенных органов по вопросам валютного контроля.

ВЫБОРЫ

Если бы молодость знала, если бы старость могла

группа поддержки А. Лукашенко приняла обращение к гражданам страны

Дмитрий ДРИГАЙЛО

В Республиканском культурно-просветительском центре 12 июня состоялось очередное заседание Республиканского координационного совета руководителей политических партий и общественных объединений (РКС). В этот Совет, напомним, входят те организации, которые считают проводимый нынешним президентом курс единственно верным и которых в большей степени нынешняя жизнь устраивает.

До позавчерашнего дня в этот конгресс входило ровно 30 организаций. Во вторник их полку прибыло — в РКС попросились общественное объединение «Международный союз молодежи «Единение» (насчитывает около 5000 членов) и Белорусское профессорское собрание (объединяет около 1200 профессоров и докторов наук).

В общем, все выглядело вполне пристойно, пока не началось обсуждение проекта обращения Совета к гражданам республики. Тут пошли «принципиальные споры». Например, о том, стоит ли оставлять в нем текст, рассказывающий о злобных замыслах тех, «*кто в перестроечные годы в короткие сроки довел белорусский народ «до ручки»*...*выбросил с предприятий две трети ненужных им работников*». Или о том, стоит ли в девиз «За сильную и процветающую Беларусь» ввести слово «суверенную». А также надо ли оставить в тексте обращения такой «перл»: «*Стоит напомнить, что именно после всенародного волеизъявления в 1996 году в Беларуси*... *было прекращено языковое насилие*...» Тем не менее общий язык и точки соприкосновения находились достаточно быстро.

Позвольте процитировать самое гениальное из окончательного текста обращения: «*Так называемые перестройщики горбачевского «замеса» довели до полного уничтожения белорусскую промышленность и сельское хозяйство. Проводя псевдорыночные реформы, они начали выбрасывать за заводские ворота сотни тысяч человек, намечали разгон колхозов и совхозов... Можно утверждать, что в республике продолжается демократизация во всех сферах жизни общества, а широкие слои населения привлекаются к обсуждению самых важных государственных проблем. Об этом, например, свидетельствуют проведенные в Беларуси референдумы и всебелорусские народные собрания... Мы убеждены, что, дорвавшись до власти, они — изгнанные президентом за провалы в работе и национал-радикалы — перекроят законы на свой лад, лишат нас государственного двуязычия, выбросят с предприятий ненужных им работников, разгонят коллективные сельские хозяйства, сделают все, чтобы оторвать Беларусь от России, заставят граждан полностью оплачивать коммунальные услуги*...».

Один из членов Совета вдруг встал и промолвил: «*Нас не записывают? Это же ужасно: за 7 лет президент не создал партии. Это беда. Нам нужно широкое общегражданское движение*». Сказано — сделано. По итогам заседания Республиканского координационного совета принято решение «*создать на базе РКС широкое общественное движение в поддержку переизбрания А. Г. Лукашенко президентом РБ. Основными направлениями деятельности общественного движения считать проведение агитационно-пропагандистской деятельности среди широких слоев населения*». Ура!

ИНИЦИАТИВА

Увидит единое око...



Лишь бы не сглазили

Валерий ЛЕВКОВ

Свыше 200 белорусских общественных организаций готовы выставить единым фронтом 14 тыс. наблюдателей на предстоящие выборы президента. Об этом заявили на прошедшей на днях пресс-конференции лидеры созданной Гражданской инициативы «Независимое наблюдение».

Осенние парламентские выборы научили как минимум нескольким вещам. Во-первых, что только общими, скоординированными усилиями можно добиться реального эффекта от присутствия независимых (от власти) наблюдателей на избирательных участках и в избирательных комиссиях. Тогда объединить все, в той или иной степени противные режиму общественные организации из-за междоусобных, в том числе финансовых, разногласий не получилось. Сегодня это, судя по всему, удалось. Созданная недавно Гражданская инициатива «Независимое наблюдение» (НН) представляет собой единое, независимое, непартийное объединение, в которое входят сотни неправительственных организаций. Об этом на пресс-конференции заявил один из сопредседателей НН Алесь Беляцкий. Судя по всему, руководители двух сеток наблюдения, которые были развернуты во время выборов в Национальное собрание, с подачи ОБСЕ договорились на этот раз выступить под одним знаменем. В Беларуси еще не было столь мощной организации внутреннего наблюдения за выборами. Лидеры НН уже сейчас заявляют, что их люди способны «закрыть» как минимум три четверти всех участков для голосования и все рай- и облизбиркомы, а это около 7 тыс. единиц. Как подчеркнул на встрече сопредседатель НН Мечеслав Гриб, наблюдение будет осуществляться на добровольно-патриотических началах. Никакого вознаграждения за участие не обещается. Общественные организации будут самостоятельно оплачивать командировочные своих представителей.

Гражданская инициатива планирует провести серию семинаров по изучению законодательства о выборах как своих наблюдателей, так и членов избирательных комиссий. Если последние, конечно, изъявят на то желание. Также предусмотрен выпуск памяток, в которых будут доступно изложены права и обязанности, предусмотренные Избирательным кодексом.

В целом стратегия наблюдения за президентскими выборами будет аналогична предыдущей, когда проходили выборы в парламент.

При штабе НН создана юридическая служба, которую возглавил заместитель председателя правозащитного центра «Весна» Валентин Стефанович. Ее задача — консультировать в правовых вопросах наблюдателей и оперативно юридически грамотно давать оценку тем или иным нарушениям законодательства о выборах. Ключевое слово здесь «оперативно», ведь еще одним уроком, извлеченным из осенних выборов, стало то, что победителей не судят.

ПРАЗДНИК

Хочется отметить по-домашнему

Мария ЯРОВЕНКО

Руководство Мингорисполкома решает вопрос о дате праздника города. Как известно, праздник города традиционно отмечался в Минске одновременно с Днем независимости — 3 июля. Правда, начало этой традиции было положено в 1996 году, когда День независимости вопреки логике был «назначен» на эту дату.

До тех пор он праздновался 27 июля — в день принятия Декларации о независимости Беларуси (в России, как известно, он тоже празднуется в день принятия Декларации о государственном суверенитете). Однако интегратор Лукашенко счел это неправильным и вынес на референдум другую дату — день освобождения Минска от немецко-фашистских захватчиков.

Теперь мэрия думает перенести праздник города, чтобы сделать его более «домашним» и отделить от общегосударственного. Но пока вопрос окончательно не решен, поскольку, по сведениям «БДГ», в руководстве мэрии нет единого мнения по этому поводу. Сторонники переноса праздника не определились, когда же именно лучше отмечать День города и к какой исторической или иной дате его привязать. Есть мнение, что праздник города вообще лучше просто «назначить» на какой-нибудь удобный день, например, сентябрьский. Другие высказывают мнение, что его надо проводить в день Рождества Девы Марии — покровительницы Минска. Третьи считают, что это должна быть какая-то значимая дата в истории города.

ИНЦИДЕНТ

Законная газета вне закона

Ирина МАКОВЕЦКАЯ

Пять часов провели в «клетке» Центрального РОВД Гомеля четверо студентов минских вузов, приехавшие в город над Сожем, чтобы распространить первый номер «Студенческой газеты», учрежденной Объединением белорусских студентов (ОБС). Это издание официально зарегистрировано, и то, что молодежная организация инициировала масштабную акцию знакомства студенчества со своей газетой, можно только приветствовать. Однако в Гомельском государственном университете им.Ф.Скорины считают иначе.

Примерно в 10 часов утра 7 июня Кристина Сидун, Андрей Витушко, Дмитрий Гаврусик и Сергей Павленкович начали раздавать «Студенческую газету» возле главного корпуса университета и на его первом этаже. Но они не успели распространить и сотню экземпляров из привезенной тысячи, как «на горизонте» появились ведущий юрисконсульт вуза Михаил Межевич (бывший милицейский босс) и проректор по административно-хозяйственной части Петр Науменко. Первым им на глаза попался Витушко.

Как сообщает пресс-служба Гомельского отделения БХК, юрисконсульт Межевич подошел к Андрею и предложил ему следовать за ним. Тот отказался, попросив представиться. В ответ Андрею было сказано, что он все равно пойдет, и юрисконсульт с проректором тут же стали «выкручивать» парню руки. В результате юрисконсульт, который действовал особенно активно, разбил головой Витушко здоровенные стеклянные двери, и они втроем — юрисконсульт, проректор и студент — упали на пол. Потом Межевич несколько раз ударил парня головой об пол, называя его при этом «гнидой». Вся эта потасовка продолжалась достаточно долго, пока ее не остановил первый проректор вуза Александр Кармазин.

В результате драки Андрей Витушко порезал стеклом ногу. Вероятно, получил и сотрясение мозга, потому что был на грани потери сознания. При этом никто из взрослых, несмотря на все просьбы студентов, не оказал ему помощь и даже не вызвал «скорую». Некоторое время минские студенты просидели в одном из кабинетов вуза, а затем приехавшие милиционеры отвезли их в Центральный райотдел и поместили в «клетку». Только благодаря тому, что Кристина Сидун была «вооружена» мобильным телефоном, об инциденте стало известно руководству ОБС и в других общественных организациях, а Андрей Витушко после 4-х часов ожидания получил-таки медицинскую помощь. На раненую ногу парня наложили несколько швов.

Около 15-ти часов к отделу внутренних дел подоспели и гомельские правозащитники: председатель Гомельского отделения БХК Алесь Евсеенко и представитель БХК в Центральном районе города Виктор Одиноченко. В отделение их не пустили, а вот студентов вывели из «клетки» на допрос, первый за 5 часов содержания под стражей. Ребят обвиняли в незаконном распространении зарегистрированной (!) газеты, а Андрея Витушко — в том, что он напал на проректора Науменко и несколько раз ударил его в лицо, чему есть якобы 20 свидетелей. Разумеется, задержанные рассказали свою версию событий.

Студенты намерены жаловаться в прокуратуру на незаконное задержание, а Андрей Витушко — и на хулиганские действия юрисконсульта Михаила Межевича.

Начальник Центрального РОВД Гомеля полковник Иван Смоликов в интервью корреспонденту «БДГ» заявил, что вопрос о возбуждении уголовного дела по факту хулиганских действий еще не решен. Стороны заявляют взаимоисключающие версии произошедшего, так что пока непонятно, кто в этой истории пострадавший, а кто — виновный.

«Дело Завадского»: о чем молчание?

чем объяснить, что из-за обычного командира президент поувольнял ключевых силовиков

Продолжение. Начало в №№ 82, 83, 85

Отдел расследований

... В редакцию пришло письмо. Анонимное, короткое и написанное печатными буквами. К письму прилагалась схема. Обычно анонимки мы читаем невнимательно, но тут зацепила фраза «новое спецподразделение». И корреспонденты «БДГ» поехали по указанному адресу. Объект «метеостанция» действительно оказался «жилым». На нем командир Дмитрий Павлюченко тренировал людей, отбирая самых-самых для новой структуры. Сегодня Павлюченко и его бойцов подозревают в причастности к исчезновению известных в стране людей. По крайней мере, в послании СМИ бывших прокуроров Дмитрия Петрушкевича и Олега Случака об этом говорится однозначно.

Это был 1998 год. Базу мы нашли в Докшицком районе, в лесах неподалеку от поселка Бегомль. Появления журналистов здесь настолько не ожидали, что даже не надавали по шее. Более того, Павлюченко попытался объяснить, зачем стране потребовалось еще одно спецподразделение. Правда, объяснения звучали невнятно. Дескать, и «Альфа», и «Алмаз» специализируются «на работе» в городских условиях, а спецподразделения для действий в лесисто-болотистой местности в стране нет. Вот Павлюченко и доверили его создать. Сложно, конечно, поверить, что кто-то всерьез мог готовиться к партизанской войне. Тем не менее бойцов Павлюченко готовили основательно. Кандидатов набирали из разных спецподразделений (на момент нашего приезда их было около 90 человек). Командиры не скрывали, что останутся только лучшие, потому что им поставлена задача создать самую крутую структуру. Готовили этих лучших по особой методике: полоса препятствий длиннее, чем у всех остальных подразделений, марш-броски от Бегомля до Минска, тренинги на выживание и т.д.

Официально этот проект назывался «Создание отдела разведки и собственной безопасности внутренних войск» (или ОРСБ), и курировал его лично Юрий Сиваков. Хотя дураку было понятно, что название проекту придумали для отвода глаз: бойцы в отделах не работают, бойцы — в отрядах. Павлюченко сегодня и возглавляет отряд — спецотряд быстрого реагирования, или СОБР. (Аббревиатуры, кстати, очень похожи.) На официальном языке это подразделение называется в/ч 3214 и располагается на улице Маяковского в Минске. Именно здесь, кстати, отдавал воинский долг Родине Максим Малик. После чего Юрий Сиваков (тогда он не был министром) подписал Малику характеристику-рекомендацию в «Алмаз».

Чистильщики

Слухи о том, что при спецназе создается группа для особых поручений, ходили по Минску достаточно долго. Настолько долго, что им перестали верить. Правда, было это годом ранее — в 1997-м. А потом в конце года бесследно исчез вор в законе Щавлик (В.Клещ). Исчез по теперь уже классической схеме: вышел из дома и никуда не дошел. В 1999-м также при невыясненных обстоятельствах бесследно исчез криминальный авторитет Траца, или Рыжий (Александр Трацевский). В этом случае, правда, позже нашли машину со следами крови. До сих пор эти исчезновения не раскрыты и не объяснены. Нет и трупов. Если это — убийства, то сработала схема действительно «идеального» убийства, после которого не остается никаких следов.

В исчезновениях криминальных авторитетов и политиков почерк один и тот же, то есть логично предположить, что операции проводили одни и те же люди.

Никто не сомневается в том, что криминальных авторитетов правоохранительные органы искали не очень настойчиво. И очень может быть, что до сих пор об этих исчезновениях правоохранители говорили бы как о благе. Если бы точно таким же образом в стране не стали пропадать политики. А это уже на профессиональном языке называется почерком. В исчезновениях криминальных авторитетов и политиков почерк один и тот же, то есть логично предположить, что операции проводили одни и те же люди. Какое отношение ко всему этому имеет Дмитрий Павлюченко, нам неизвестно. Несмотря на все скандалы, связанные с его именем, Павлюченко категорически отказывается отвечать на вопросы журналистов. Но факт остается фактом: в искомый период Павлюченко создавал некое спецподразделение. Что же касается его связей с группой Игнатовича, то они не до конца ясны. И по этому делу командир СОБРа сейчас проходит как свидетель.

Существует несколько версий того, как следователи вышли на Павлюченко и почему вообще рискнули его задержать. Однако официально ситуация выглядит следующим образом. Начальник КРУ Минкультуры Грачев опознал и Игнатовича, и Малика, и Павлюченко как людей, похитивших и избивших его. Помимо этого, Грачев по голосу опознал сотрудника Совета безопасности Авсянского (нам, правда, неизвестно, в качестве кого он сейчас проходит по этому делу). Вроде бы именно это дало прокурорам основание обыскать и задержать Павлюченко. Однако, по нашим данным, на обыске у Павлюченко настаивал КГБ. Комитетчики вроде бы еще в начале осени располагали оперативными данными о связях Павлюченко и людей Игнатовича. Однако санкция на арест и обыск была получена только в конце ноября.

Двое за одного

Рассказы о том, как арестовывали Павлюченко, обросли такими красочными слухами, что впору снимать боевик. Говорят даже, что, когда Павлюченко привезли в СИЗО КГБ, бойцы «Альфы» окружили изолятор и приготовились к бою. А еще говорят, будто угроза того, что СОБР и «Алмаз» ринутся освобождать своего, была действительно велика. Был и слух о том, что в изолятор КГБ освобождать Павлюченко пришли два зама Виктора Шеймана, однако тогдашний председатель КГБ Владимир Мацкевич отдал указание их впустить и не выпускать...

Впрочем, все эти «веселые картинки» не особенно важны. Важно то, что Павлюченко из СИЗО доставили на совещание главы государства с силовиками. С этого мероприятия он вышел свободным. А вот Мацкевич перестал быть председателем КГБ, Олег Божелко лишился поста генерального прокурора. Это, как нам кажется, подтверждает ту особую роль, которую играл Павлюченко в силовых структурах. Иначе чем объяснить, что из-за обычного командира президент поувольнял ключевых силовиков?..

Интересно и другое: что нашли у Павлюченко при обыске? Возможно, когда-нибудь об этом станет известно. Пока же для доказательства невиновности бойца вам могут по секрету показать протокол обыска, в котором ничего крамольного не фигурирует. Однако есть основания этому документу не верить, поскольку дело вроде происходило так: все изъятое у Павлюченко привезли в кабинет председателя КГБ Владимира Мацкевича. Однако после совещания у президента Мацкевич уже не смог войти в свой кабинет «за личными вещами»...

... по спецпоказу

А сейчас мы будем фантазировать. Просто фантазировать, рассуждать.

Есть основания считать, что могли остаться документальные доказательства того, что случилось с Захаренко, Гончаром, Завадским. Теперь попытаемся объяснить, что дает основания так думать.

Когда избивали Грачева, то все происходившее снимали на пленку. Надо понимать, затем, чтобы отчитаться о проделанной работе: дескать, смотрите, ваше задание выполнено. Следствие не смогло установить никаких личных мотивов для похищения Захаренко, Гончара, Завадского. Потому логично предположить, что это тоже был заказ. И что тоже надо было отчитаться о сделанном. Фантазируя, можно дойти до того, что именно эти свидетельства и нашли при обыске у Павлюченко. Однако не пойман — не вор. И хотя никто не отрицает, что при обыске у Павлюченко были изъяты видеокассеты, но по официальным документам они проходят как совершенно безобидные. Вопрос, правда, зачем тогда эту «безобидность» изымали...

На этот и другие вопросы наверняка могли бы ответить экс-председатель КГБ Владимир Мацкевич и бывший генпрокурор Олег Божелко, но они молчат. Где в настоящее время находится Божелко, вообще неизвестно. А Мацкевич — в Минске. Получив назначение послом в Югославию, он почему-то к братьям-славянам не торопится. Зато следствие торопится передать «дело группы Игнатовича» в суд. Так торопится, что закрыли дело, не дождавшись результатов некоторых экспертиз. К чему бы это?

«Нелогизмы»

Официально дела об исчезновении Захаренко и Гончара все еще расследуются, но обвинения по ним никому не предъявлены. Первый период следствия по делу Завадского тоже указывал на то, что виновные вряд ли будут найдены. Однако потом совершенно неожиданным образом все изменилось. Так, в машине Игнатовича спустя месяц после его задержания обнаружили лопатку со следами крови. Сейчас прокуроры говорят, что есть заключение экспертизы о том, что это — кровь Завадского. Однако, по нашим сведениям, геномную экспертизу проводили дважды. И заключения разные: в одном случае ответ «да», в другом — «нет».

Но дело не только в этом. Непонятно, почему машину главного подозреваемого решили осмотреть только через месяц. Непонятно, почему злополучную лопатку не обнаружили при первом же осмотре. Непонятно, почему Игнатович вообще возил это доказательство собственной вины (он ведь не дурак) в багажнике.

В деле есть и вообще таинственным образом исчезнувшее авто. Так, после ареста Максима Малика его машина несколько дней стояла бесхозная, и никому до нее не было никакого дела. Только спустя 3 дня следователи приехали ее осмотреть, но машины уже не было. Где сейчас этот «Опель-Вектра»?

Создается такое впечатление, что при расследовании многое удалось выяснить, но информацию эту приобщали к делу дозированно. (Кстати, на одной из пресс-конференций пару месяцев назад журналистам сообщили, что «дело Игнатовича» чрезвычайно объемное, что в нем более 50-ти томов. Сейчас выясняется, что томов только 39. Где остальные?..) Так, по-прежнему ничего неизвестно о мотивах похищения оператора ОРТ Дмитрия Завадского. А шутки ради столь тщательно подготовленные преступления не совершаются. Но дело все-таки закрывают и готовят к передаче в суд. Даже несмотря на то, что в период президентских выборов возвращение к теме пропажи людей крайне нежелательно. И, казалось бы, власть должна всячески замалчивать эту тему. Но происходит все с точностью до наоборот: журналистам дан новый оперативный повод ею интересоваться. Что все это значит?..

Продолжение следует

Страна хочет «уколоться»

главная цель Евгения Крыжановского — заставить людей перестать бояться

Дмитрий ДРИГАЙЛО

Его заявление о президентских амбициях «переварили» не сразу. Поначалу это было воспринято как достойный ответ человека, обладающего чувством юмора, на еженедельно появляющиеся заявления очередного желающего ввязаться в борьбу за власть. Но в этот раз оказалось, что он не шутил. На что надеялся человек, который, обладая достаточно широкой известностью в стране, не имел предвыборного штаба и команды политтехнологов, разговаривающий правильно и вежливо, но не имеющий абсолютно никакого представления, что такое высшая власть в стране. Наш собеседник — главный режиссер театра сатиры и юмора «Христофор» Евгений КРЫЖАНОВСКИЙ.



Фото С.Шапрана

«Быть смелым сегодня — это удел либо сумасшедших, либо уверенных в себе людей. И первых, боюсь, сегодня больше, чем вторых».

— Евгений Анатольевич, вы хотите быть президентом?

— Если честно, хочу, но совсем недолго. Сегодня наша страна находится в состоянии страха. Прививаемая нам «памяркоўнасць» на самом деле — страшная вещь. Потому что всему есть предел, и рано или поздно, но за этой всетерпимостью придут «бунт и смута». Моя цель как президента — заставить людей перестать бояться. Еще Чехов сказал: «Надо по капле выдавливать из себя раба». И если я, не дай бог, стану президентом, то уйду, как только почувствую, что нация стала свободной. Пусть эта вакцина свободы и будет немного «болючей», но этот укол нужен, страна его ждет. Страна хочет «уколоться». И тогда люди станут смелыми.

— Как вы это собираетесь почувствовать?

— К примеру, во Дворце Республики проходит очередное Всебелорусское народное собрание. Выходит президент Крыжановский и произносит: «Здравствуйте, дорогие белорусы!» А ему в ответ: «А пошел ты на ...!» И вот тут я пойму, что белорусы наконец-то стали смелыми. Ведь сегодня о том, чтобы послать президента, мечтает каждый человек, но сделать это боится. И вот тогда, после этого «всебелорусского послания», люди сами выберут себе следующего президента и путь, которым они хотят идти, — чешский, литовский, эстонский, польский, российский. Меня часто спрашивают: «Какую вы хотите проводить экономическую политику?» И я отвечаю: «А какую вы сами хотите? Если я вам рабовладение предложу, вы это тоже «съедите»? Пусть народ сам скажет, чего он хочет.

— Каждый месяц референдумы собираетесь проводить?

— А почему нет? Маленькая Швейцария проводит референдумы чуть ли не ежемесячно. Это, говорят, очень дорого. Ну не проведем пару «Дожинок». Пусть это лучше будет дорого, чем мы все опять ошибемся. Народу нужно объяснить, показать несколько вариантов. Давайте по телевидению будем несколько дней в неделю показывать, как живут в Чехии, например. И свозим туда на экскурсию пару тысяч наших пенсионеров. Они остальным расскажут. Думаете, на это денег не найдем? Ничего подобного, найдем, и «трясти» даже никого не надо. Мне говорят: «Но вы же не экономист!» А кто экономист, Путин? Да, он как разведчик знает, как «закладывать шифры», организовывать тайные встречи. Что, артист Рейган много понимал в экономике? Или Вацлав Гавел, чешский драматург? Просто нужно создать команду профессионалов в своих областях. Не найдем своих, так предложим иноземным. Из Америки выпишем в конце концов. Пусть они нам покажут, поделятся опытом. Лживая теория о том, что у нас свой путь, вдобавок еще и вредна. Человечество идет одним путем, данным нам природой: каждый хочет хорошо жить. Это то же самое, как если бы в муравейнике кучка муравьев отгородилась бы канатиками и возопила: «У нас свой путь!» Бред! Я иду в президенты не против кого-то конкретно, а против системы. Кто бы ни стал президентом, если система останется прежней, то с любым президентом нас ожидает то же самое, что и с нынешним. Очень хочу, чтобы ни я, ни кто-либо другой не оказались в подобной ситуации.

— Что Вы будете для этого делать?

— Назавтра же после моего прихода к власти газеты перестанут делиться на государственные и оппозиционные, они все станут оппозиционными — и «Советская Белоруссия», и даже «Зорька». На ней так и будет написано: «Зорька. Оппозиционная пионерская газета»... У нас же сейчас нет ни одного смелого фильма, ни одного спектакля, все всего боятся. Быть смелым сегодня — это удел либо сумасшедших, либо уверенных в себе людей. И первых, боюсь, сегодня больше, чем вторых.

— Но если серьезно, какими должны, по-вашему, быть белорусская экономика, политика?

— Основой нашей экономики должна быть свобода малого и среднего бизнеса. Это позволит проявить деловую активность тем, кто хочет и может что-то реально сделать. Это создаст новые рабочие места за счет инвестиций (как внутренних, так и внешних), а также изменит налоги в сторону их упрощения и уменьшения. Что же касается политики, то мне хотелось бы осуществить увеличение власти парламента и уменьшение президентской власти, сведение их до уровня паритета, то есть реальное разделение властей, чтобы было поровну, а не по-братски.

— Если про вас в одном из ближайших выпусков «Рэзананса» пройдет небольшой сюжетец, пафосом которого будет «Шут, а туда же, в президенты решил податься», вы лично что будете делать?

— Ничего. Есть отличная восточная пословица: «Собака лает — караван идет». Если это произойдет, то лишь отмечу — власть испугалась «шута». А значит, она очень слаба. Подавать в суд я не буду, поскольку моя президентская программа рассчитана на людей умных, а они «творения» Зимовского и Азаренка либо не смотрят, либо смотрят, но все прекрасно понимают.

— Но ведь тех, кто этим программам верит, большинство, а голоса у них точно такие же.

— Я знаю.

— На что же вы в таком случае надеетесь?

— Во-первых, я все-таки надеюсь победить. Во-вторых, я хочу показать нашим людям, что не надо ничего бояться. Есть Конституция, согласно которой любой человек может баллотироваться в президенты.

— Кто будет премьером, министрами в случае вашего прихода к власти?

— Для начала у нас в стране не хватает такой необходимой властной составляющей, как власть прессы, или «четвертая власть». Я должен вас бояться не в том смысле, что вы где-то покажете, допустим, мои рваные трусы, а бояться сделать что-то противозаконное. А вот тогда уже можно переходить ко второму пункту. Должен сказать: тот же Ермошин и многие другие «люди власти» знают, что нужно сделать в первую очередь, чтобы было лучше. Я в последнее время много общаюсь с директорами заводов, могучих концернов, банков. Все знают, как сделать хорошо. Человек мне говорит: «Завод стоит». Я его спрашиваю: «А что нужно сделать для того, чтобы все заработало, знаете?». Он мне: «Конечно! Уберите это, здесь сделайте вот так, и все. Работа так пойдет, что только свист будет стоять! И налоги будем платить». Но эти люди, зная, как нужно делать, боятся. А потому делают так, как им говорят. Так что у нас миллионы умных людей, и специально я их не буду искать, они придут сами.

— А как же предвыборный штаб, команда, ресурсы? Выборы ведь нужно выигрывать.

— Главное — есть идея, есть воплотитель этой идеи. Я через газету хочу обратиться к тем, кто знает, как это делается профессионально. Сегодня произошла страшная беда: все хотят денег. Много денег. Им, политтехнологам, неважно, какой будет строй, что будет с людьми, они сразу же задают мне вопрос: «А есть ли у вас деньги?» Так что же, если нет денег, тогда ничего не получится? Мне говорят, что на выборы нужно полмиллиона долларов, а начинать имеет смысл во всяком случае с 15 тысяч «зеленых». Я тем не менее уверен, что найдутся люди, которые будут работать и бесплатно. Меня поддерживают студенты в вузах, сотрудники НИИ, простые граждане нашей страны. К нам, между прочим, уже приходили провокаторы, которые обещали собрать подписи, а на самом деле были готовы соорудить фальшивки и затем сказать: «Извините, не получилось». Но мы их, к счастью, вовремя распознали. Штаб у меня уже есть, его количественный состав и персоналии позволяте оставить в тайне. Скажу только, что мне помогает довольно известный политолог Василий Сильчук. Кроме того, в моей команде известные историк и экономист.

— Пятерка предполагаемых кандидатов создала движение «За новую Беларусь». Вы собираетесь присоединиться к этому движению или будете идти своим путем?

— Я пойду на выборы самостоятельно. Однако ни с кем ссориться не собираюсь.

— Вы ведете консультации еще с кем-то из предполагаемых кандидатов?

— Да. И они имеют большой вес на политическом небосклоне. Но без их согласия фамилии называть я не могу.

— По какой Конституции мы будем жить при президенте Крыжановском?

— По новой. Если мы возвратимся к Конституции 1994 года, то придется просто выбросить из жизни весь отрезок нашего бытия с 24 ноября 1996-го как незаконный. Этого позволить себе нельзя. Работать над новой Конституцией будут лучшие отечественные юристы, а у Лукашенко возьмем «спортивный раздел».

— Какой вы видите внешнюю политику страны? Мы будем ориентироваться на Запад?

— Главная наша переориентация — это прекращение конфронтации. Продолжим отношения с Россией, Украиной, будем налаживать хорошие отношения с западными странами. Тот, кто своими руками строит железные занавесы, сам себя губит. Обратите внимание: за последние 5 лет в нашу страну, находящуюся в центре Европы, не приехал с официальным визитом ни один лидер европейского государства. Разве это нормально?

— Как вы относитесь к Союзу России и Беларуси? Сохранится ли единое таможенное пространство? Придем ли мы к единой валюте?

— Сегодня не идет речь о том, быть или не быть с Россией. Речь идет только о том, как быть с Россией. Сзади нее, рядом с ней или впереди нее. Сегодня мы плетемся сзади. Причем отстаем не на два дня, а на месяцы и годы. Россия сейчас примет закон о земле. И мы будем вынуждены принимать закон о земле. Россия захочет вступить в НАТО, и мы будем вступать в НАТО. Может быть, мы в таком случае и избегаем некоторых ошибок, но уж очень долго стоим в «позе страуса». Идти рядом с Россией — это значит объединять все: законодательство, границы, принимать те же законы и в то же время. Идти впереди — это путь Чехии, Польши, Прибалтики. Мне больше по душе путь наших западных соседей. А что касается независимости, то тут даже и речи быть не может — есть Россия, есть Украина и есть Беларусь. Мы должны дружить, но не должны жить в «коммуналке». Если единая валюта становится концом суверенитета Беларуси, то нам такая валюта не нужна. А поиному просто не бывает. Единое таможенное пространство должно прежде всего быть для нас выгодно. Если же унифицируется таможенное законодательство, то представители ряда сфер белорусского бизнеса, причем далеко не самые худшие, просто «вылетят в трубу». С учетом перспективы восстановления развития отношений с Западом мы должны сохранить в своем таможенном законодательстве те механизмы, которые дадут нам преимущество в отношениях не только с Россией.

— Ваше отношение к НАТО?

— Нормальное отношение. Вот недавно чиновник НАТО Робертсон сказал, что России никто не запрещал вступать в НАТО. А чем мы хуже? Я лично считаю, что наша страна должна быть нейтральной и не иметь никого ни против НАТО, ни против кого или чего бы то ни было. Тем более я против всякого рода громких безответственных заявлений. Сейчас я создаю собственную организацию, идея которой звучит так — «Построим Европу в Беларуси». Нам самим надо строить страну с европейским уровнем жизни. Белорусы должны жить, зарабатывать, отдыхать, учиться, как во всех нормальных странах. А для этого нужно в первую очередь перестать бояться. В Библии сказано: «Вначале было Слово». И это слово должно быть свободным.

— Будет ли обеспечена безопасность Лукашенко, вернутся ли политэмигранты?

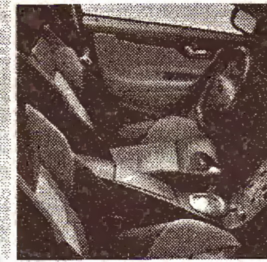
— Безопасность первого президента страны будет обеспечена, а Позняк с Наумчиком смогут свободно вернуться в Беларусь.

— Представьте себе такую ситуацию: 9 сентября прошли выборы, 10-го ЦИК объявляет, что в 1-м туре победил Лукашенко. Ваши действия утром 10-го?

— Я уже 9 лет вообще не пью, но 10-го при любом результате будет банкет, ейбогу, «развяжу». Так что если кто-то хочет выпить с Крыжановским, то пусть приходит.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ «БЕЛОРУССКОЙ ДЕЛОВОЙ ГАЗЕТЫ»

Автосалон



ДОСЬЕ
Материалом о новом седане S60 мы завершаем описание модельного ряда компании Volvo

стр. 8

14 июня 2001 года

ПЕРСПЕКТИВЫ

Пошлины на иномарки вырастут почти втрое!

Пока — только в России...

Николай КОВАЛЕВСКИЙ

На минувшей неделе президент России провел в Кремле совещание по развитию отечественной автомобильной промышленности. На совещании Владимир Путин заявил, что задачей отечественного автомобилестроения является обеспечение российских граждан возможностью купить отечественный автомобиль по доступной цене. Президент отметил, что автомобилестроение, наряду с космическим, авиационным и судостроением, является приоритетным сектором развития промышленного производства России. По данным, приведенным на совещании, в России на 10 тыс. граждан приходится 135 легковых автомобилей. Эти показатели в 3–4 раза меньше, чем в развитых странах.



Прощай, 600-й?

В совещании приняли участие вице-премьер правительства Илья Клебанов, полпред президента в Приволжском федеральном округе Сергей Кириенко, губернатор Самарской области Константин Титов, глава МЭРТ Герман Греф, глава «Сибирского алюминия» Олег Дерипаска, а также представители других министерств, ведомств и производственных компаний.

На совещании принято решение увеличить к 2006 году производство легковых автомобилей в России до 300 тыс. единиц в год. Но самое главное заключается не в этом. Для выполнения этого решения правительство собирается серьезно увеличить таможенные пошлины на иномарки старше 7 лет. По словам вице-премьера Ильи Клебанова, в отношении этой категории автомобилей будут введены «запретительные пошлины на ввоз». Пошлины на новые иномарки тоже увеличатся, но незначительно.

Безусловно, руководители российских автозаводов только рады тому, что пошлины на иномарки вырастут. Но специалисты придерживаются несколько иного мнения. Тот же таможенный комитет в свое время не раз призывал снизить пошлины на автомобили, уверяя, что таким образом поступления в бюджет только вырастут. К мнению таможенников одно время прислушались, и пошлины снизили. Если раньше совокупный таможенный платеж высчитывали по довольно запутанной схеме, то теперь все намного проще — за старые автомобили (от 3 лет) с двигателем до 2,5 л платится Eur 0,85 за 1 куб.см, а если объем двигателя превышает 2,5 л, то Eur 1,4. Новые же пошлины будут намного больше. По данным некоторых российских изданий, пошлина на автомобили старше 7 лет составит около Eur 2,5 за 1 куб.см на модели с двигателем до 2,5 л.

ФОРМУЛА-1

Неудержимый Ральф

Екатерина БЕЛОГРИВ

Братья Михаэль и Ральф Шумахеры стали отрываться от остальных гонщиков сразу после старта «Гран-при Канады» «Формулы-1». Причем ближе к середине дистанции младший стал серьезно наседать и атаковать лидирующую позицию старшего брата. Михаэль уверенно пресекал все попытки Ральфа обогнать его. Но, как только трехкратному чемпиону мира пришлось завернуть в боксы, Ральф сумел продемонстрировать всю силу и мощь мотора BMW (на сегодня, пожалуй, самый мощный и быстрый мотор в «Формуле») и с большим отрывом победить.



Ральф, деливший с братом одну линию стартового поля, на несколько сотых секунды опередил Михаэля на старте, но этого оказалось недостаточно, чтобы сразу выйти в лидеры. Старший брат уверенно заблокировал младшего в первом повороте и возглавил гонку. В первом и втором поворотах в середине пелетона произошли незначительные контакты между машинами. В результате в боксы отправился Физикелла, но в последнем повороте на него, опасаясь столкновения сразу с двумя болидами, налетел Баттон! Увы, Джанкарло сошел и прервал свою «беспроигрышную» канадскую серию из четырех подиумов подряд. Далее трассу стали покидать машины одна за другой. Следующими жертвами стали болиды Ирвайна, Хайдфельда, Алонсо, Баттона и других пилотов...

В голове пелетона невероятную скорость демонстрировал Рубенс Баррикелло. Он обошел несколько соперников и «прилип» к машине Ральфа Шумахера, выбирая благоприятный момент для обгона. Неизвестно, чем бы все закончилось, но Баррикелло на мгновение ошибся, и его машина на разгоне после шпильки «Казино», ушла с траектории. Выбираясь на трассу после обидного разворота, Рубенс пропустил вперед половину пелетона. Потом он бросился наверстывать упущенное и надолго застрял за большой группой пилотов. Непосредственно перед Рубенсом следовали неуступчивые Монтойя и Хаккинен.

Окончание на стр. 10

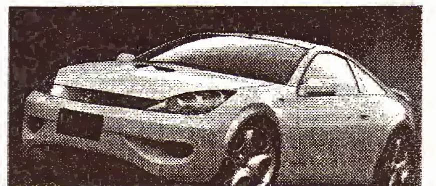
АВТОБАН

C4 заменит Xsara



Компания Citroen готовит замену модели Xsara, совсем недавно претерпевшей рестайлинг. Новый автомобиль будет называться Citroen C4 и встанет на ступеньку ниже, чем Citroen C5. Как и следовало ожидать, в основе C4 будет лежать платформа от нового Peugeot 307. От него же будут взяты и двигатели, включая дизельный мотор, разработанный совместно PSA (Peugeot / Citroen) и Ford. Что же касается гидропневматической подвески, которой знаменита фирма Citroen, то ее, скорее всего, не будет. По словам представителей компании, оснащение нового C4 будет весьма богатым. Дебют новинки состоится в конце 2003 года. Сначала будут представлены 3- и 5-дверные хэтчбэки, но в 2004 году появятся универсал и купе. Новая модель будет конкурировать с одним из самых популярных в этом классе автомобилей — Ford Focus.

Суперкар от Toyota



Вероятно, так будет выглядеть спортивный автомобиль Toyota, который должен увидеть свет в 2002 году. Новый автомобиль получит агрессивную и в то же время стильную внешность. Особого внимания заслуживают огромные воздухозаборники в переднем бампере и стильные пятиспицевые колесные диски. Двигатель V8, форсированный до 400 л.с., будет взят от автомобилей Lexus GS / LS430. Привод на задние колеса — через роботизированную шестискоростную механическую коробку передач с режимом секвентального (последовательного) переключения. Салон автомобиля не будет аскетично-спортивным и сможет предоставить максимум комфорта для водителя и пассажира.

Новый Audi A3 покажут через полтора года



Компания Audi заканчивает разработку нового поколения компактного хэтчбэка Audi A3. Премьера запланирована на парижское автошоу, которое состоится осенью 2002 года. Внешне новый Audi A3 будет похож на последнее поколение Audi A4. Покатая задняя стойка кузова придает автомобилю стремительный вид, делая его похожим на спортивное купе. Обращают на себя внимание и фары головного света — их форма повторяет фары на концептуальном «внедорожном купе» Steppenwolf. Кстати, для модельного ряда Audi A3 полноприводной внедорожник также запланирован. Не исключается и появление пятидверной модификации A3.

Базовая версия A3 будет оснащаться 1,6-литровым двигателем. Дальше следует двухлитровый мотор и 1,8-литровый турбодвигатель. Топ-версия хэтчбэка получит мощный 3,2-литровый двигатель V6. Линейка дизельных моторов будет включать в себя версии объемом 1,4, 1,9 и 2,5 л. Самые мощные модификации будут в стандартной комплектации оснащаться системой полного привода.

Новое лицо 911-й



Всемирно любимый суперавтомобиль Porsche 911 Carrera осенью этого года получит новый облик, более мощный двигатель и более качественную отделку салона. Почему в Porsche пошли на такой шаг? Покупатели жаловались, что 911-я, запущенная в производство в 1997 году, выглядела почти идентично предыдущей модели — Boxster. А стоимость последнего почти в два раза ниже! Салон новой модели будет отделан более дорогими и качественными материалами. Новый двигатель объемом 3,6 л увеличит мощность на 20 л.с. и повысит максимальную скорость автомобиля до 285 км/ч.

АВТОБАН

Ferrari F60 за Usd 400 тысяч



Долгожданная премьера спортивного спорткара от легендарной итальянской компании Ferrari запланирована на автошоу в Париже, которое состоится осенью 2002 года.

Ferrari F60 в настоящее время уже проходит серию дорожных тестов. Руководство компании возлагает очень большие надежды на эту модель.

Изображенный на иллюстрации автомобиль, несмотря на небольшой камуфляж, позволяет достаточно точно представить себе будущий спорткар. Своим силуэтом F60 напоминает настоящий гоночный автомобиль. Новинка получила двери типа «крыло чайки», которые поднимаются наверх, а его передняя часть разработана в стиле современных болидов «Формулы-1». Кстати, автомобиль построен с широким использованием технологий создания гоночных автомобилей именно этого класса.

Ferrari F60 имеет среднемоторную компоновку и оснащается алюминиевым шестилитровым двигателем V12 мощностью более 650 лошадиных сил. В паре с этим мотором работает шестискоростная КПП секвентального типа. Максимальная скорость — 340 км/ч, а до 100 км/ч F60 разгоняется всего за 3,5 секунды.

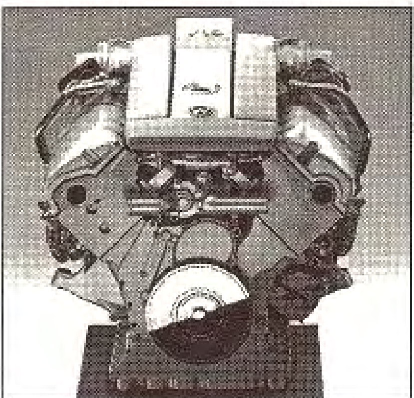
Стоимость автомобиля будет превышать Usd 400 тыс., однако при этом дилеры уже получили более 100 предварительных заказов на новый Ferrari F60.

Спортивный седан Alfa Romeo 156 GTA



Alfa Romeo выпустила спортивный седан Alfa Romeo 156 GTA. Под капотом установлена V-образная «шестерка» объемом 2,5 л, форсированная до 250 л.с. С таким мощным мотором красавица Alfa может с легкостью разогнаться до ограниченных электроникой 250 км/ч, а для набора первой сотни ей потребуется всего 6 с. Коробка передач — механическая шестиступенчатая или секвентальный Selespeed. В Италии базовый вариант будет стоить от Usd 35 тыс. А в начале следующего года на рынке, скорее всего, появится «горячий» хэтчбэк Alfa Romeo 147 GTA, оснащенный 200-сильным мотором V6. Автомобиль уже проходил испытания на скоростном автодроме в Нюрбургринге, где, кстати, пройдет ближайший этап чемпионата «Формулы-1».

VW представил новый дизель



По случаю празднования 25-летней годовщины со дня выпуска первого дизельного мотора, установленного на легковом автомобиле, VW представил совершенно новый дизельный силовой агрегат. Этот 10-цилиндровый V-образный мотор объемом 5,0 л обладает мощностью 313 л.с. и крутящим моментом 750 Нм, что делает его одним из самых мощных на данный момент дизелей, предназначенных для установки на легковые автомобили. Одним из достоинств нового V10 TDI является малый вес, что во многом обусловлено картером, изготовленным из алюминия. Как ожидается, новый силовой агрегат уже в следующем году будет устанавливаться на внедорожники VW — по-видимому, речь идет о SUV Colorado, работа над которым находится в стадии завершения.

Freelander для WRC



После успешного выступления на раллийных трассах World Rally Championship (WRC) команды Ford гонщики заводской команды Колин МакРэй, Карлос Сайнс и Франсуа Делекур получат в свое распоряжение шесть усовершенствованных внедорожников Land Rover. Инженеры компании преобразовали транспортные средства для эксплуатации в экстремальных условиях мирового раллийного чемпионата. Скорее всего, гонщики будут использовать эти машины для разведки маршрута ралли накануне старта и сбора телеметрических и иных данных. Автомобили отличает усиленная защита днища и двигателя 2,5 л KV6, агрегатированного с автоматической коробкой передач с пятью скоростями. Дебют внедорожника состоится на ралли «Сафари».

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

То, что шведский доктор прописал

Один из самых новых автомобилей в модельном ряду Volvo — седан S60 впервые был представлен шведами осенью 2000 года. Он пришел на смену выпускавшемуся с 1996 года Volvo S70. Как и все другие новинки от Volvo, S60 получил усовершенствованную гамму моторов, самые современные системы безопасности, которыми шведский автогигант по праву гордится уже много лет, и отличный комфортабельный салон.



Двигатели

Автомобиль Volvo S60 оснащается 5-цилиндровым двигателем нового поколения мощностью 170, 200 и 250 л.с. Спокойствие и мощь — вот две главных доминанты новых двигателей Volvo.

Двигатель S60 принадлежит к новому поколению бензиновых двигателей Volvo и выпускается с турбонаддувом или без. Рассмотрим две основных модификации.

Бензиновый двигатель без турбонаддува объемом 2,4 л и мощностью 170 л.с. предполагает спокойную манеру вождения. В то же время при желании можно получить удовольствие от быстрого и безопасного разгона и, что немаловажно, экономии топлива.

Турбированный 250-сильный 2,3-литровый мотор развивает очень высокий крутящий момент практически на всех скоростях. Турбина высокого давления придает двигателю дополнительную мощность на высоких оборотах, — конечно же, это двигатель для тех, кто ездит быстро.

Трансмиссия и подвеска

Как и в автомобиле S80, вы можете сделать выбор между пятиступенчатой механической и пятиступенчатой адаптивной автоматической КПП, которая сама выбирает режим переключения передач в зависимости от стиля вождения. Она отслеживает вашу манеру езды и затем автоматически включает один из двух режимов: спортивный — для быстрого включения передач и экономичный — для экономичного потребления топлива и снижения токсичности выхлопа. Есть также специальный зимний режим (все-таки родина автомобиля — снежная Швеция!).

Для обоих двигателей с турбонаддувом можно заказать коробку передач Geartronic, которая представляет собой две КПП в одной — пятиступенчатый адаптивный автомат для спокойного вождения и механика для активной езды.

Этот переднеприводной автомобиль оснащен самой современной подвеской Multi-link, антипробуксовочной системой STC, системой динамической стабилизации и контроля тяги DSTC. Все это определяет его превосходное поведение на дороге — получая удовольствие от вождения, вы также обеспечиваете полный комфорт своим пассажирам.

Интересная деталь: для S60 разработаны две версии подвески. Менее мощные модификации для спокойной езды комплектуются подвеской Dynamic и шинами с посадочным диаметром 15 и 16 дюймов. Эта подвеска отлично держит повороты, ее сложно увести в боковой занос даже на максимальной скорости в вираже. А вот версия с 250-сильным мотором T5 комплектуется жесткой подвеской Sport и широкими покрышками 225/45 R17. И это уже совсем другой автомобиль — норовистый мустанг для тех, кто способен его обуздать. У Volvo S60 самая широкая в своем классе колея переднего и заднего мостов — 156 см.

Салон

Пассажирский салон Volvo S60 комфортабелен и безопасен. В автомобиле с комфортом могут ехать 5 человек. Что касается места водителя, то оно легко настраивается под любое телосложение и любой стиль вождения. Можно заказать специально разработанный компанией Volvo спортивный руль, а если вы заказываете механическую КПП, то весьма своеобразная по дизайну рукоятка переключения передач Spaceball дополнит атмосферу салона.

Новейшая аудиосистема оснащена современным радиоприемником с RDS со встроенным CD-ченджером и 13 (!) первоклассными динамиками.

Автомобиль имеет встроенный салонный фильтр, который задерживает не только пыль, но и микрочастицы выхлопных газов. Багажное отделение объемом 394 л легко увеличивается, если сложить заднее сиденье целиком или частично.

Для оформления салона предлагается масса вариантов и обивки, описать которые без иллюстраций просто невозможно. Единственное, что можно отметить на сей счет, — в любом варианте вы почувствуете дух знаменитого и модного во всем мире «скандинавского дизайна».

Безопасность

Несмотря на то, что кузов Volvo S60 короче, чем у более крупных машин V70 и S80, шведы уверяют, что по степени пассивной безопасности «шестидесятка» ни в чем не уступает старшим собратьям. И у нас нет оснований им не доверять — это все-таки Volvo. Защитные системы для водителя и пассажиров включают шесть надувных подушек — две фронтальные (с возможностью частичного или полного раскрытия), две боковые и две шторки — и передние ремни с системой преднатяжения и ограничением удерживающего усилия лямок. Передние кресла сконструированы таким образом, что активно защищают позвоночник при плетевом ударе сзади (система WHIPS). А главное — управление всеми защитными системами осуществляется централизованно — с учетом силы, типа столкновения и посадки водителя и переднего пассажира.

Автомобиль Volvo S60 — самый новый седан шведской фирмы, оправдавший многие ожидания искушенных автолюбителей. О его технических новшествах написаны сотни статей в автомобильных изданиях. Однако главное его достоинство в том, что это настоящий driver's car, вобравший в себя все традиционные и непререкаемые достоинства настоящих шведских автомобилей.

ИСТОРИЯ МАРКИ

Ducato: грузовой и пассажирский

Мы продолжаем рассказывать о новом микроавтобусе FIAT Ducato. Сегодня — несколько слов о технических характеристиках разных модификаций этого автомобиля.



Как и у Doblo, у Ducato есть грузовая и пассажирская модификации. Первая называется Panorama, а вторая — Furgon. Ни первое, ни второе слово не требуют перевода и вполне четко отражают сущность обозначаемых ими версий.

Пассажирская версия оснащается турбированным дизельным мотором мощностью 90 л.с. объемом 1,9 л. Этот мощный и экономичный двигатель — наилучшее решение для автомобилей подобного типа. Что касается версии Furgon, то ее грузоподъемность (1600 кг) не требует скоростного двигателя, поэтому на нее устанавливается 2,8-литровый атмосферный дизельный мотор мощностью 87 л.с.

В пассажирском Ducato Panorama можно разместить от 8 до 15 пассажиров. Все сиденья снабжаются подголовниками, салон имеет очень удобное эргономичное освещение, пассажирские сиденья регулируются по расстоянию и оборудованы ремнями безопасности.

В грузовой версии следует отметить очень удобное для загрузки пространство заднего отсека. Объем составляет 12 куб.м, при этом все это пространство является полезным. Задняя площадка автомобиля находится достаточно низко от земли, что обеспечивает легкость загрузки.

РЫНОК

Французские виды на будущее

Олег ЗВЕРЕВ

Мог ли кто-нибудь еще лет 5 назад осмелиться на положительный прогноз в отношении французского автомобилестроения? Из людей сторонних, пожалуй, никто. Однако именно 5 лет назад появилась модель Peugeot 406, фактически положившая начало новой эре французского автомобилестроения — эре выхода на прямое и равносильное соперничество с германскими автомобилями на всех рынках.



Сейчас многие уже подзабыли, чем была 406-я в 1996 году, когда она появилась, для концерна PSA Peugeot / Citroen. На самом деле она была ставкой на будущее, которая, однако, должна была сыграть немедленно и вывести из кризисного пике крупнейший французский автоконцерн. Так и произошло: сегодня 406-я — одна из самых популярных машин в Западной Европе. Она отлично продается и в СНГ. А вместе с ней — и другие автомобили Peugeot 6-го и появившегося совсем недавно 7-го поколения.

Как мы уже писали, 2000 год принес Peugeot 10,8%-ный рост продаж по сравнению с 1999 годом, в то время как практически у всех основных производителей продажи поползли вниз. Сегодня не только на родине автомобилей львиного темперамента — во Франции, но и в других странах Европы — Германии, Испании, Швеции, — т.е. там, где есть собственные известные автопроизводители, Peugeot прогрессирует, находясь при этом в условиях достаточно жесткой конкуренции и вдали от «родных стен».

Если проследить путь Peugeot и концерна PSA за последние 5 лет, мы увидим интересную закономерность: постепенно, но неуклонно французы заполняют все сегменты авторынка новыми конкурентоспособными моделями, каждая из которых практически немедленно после начала продаж устремляется к лидерству в своем сегменте.

Одна из самых популярных машин малого класса в Европе — Peugeot 206. Абсолютно особый дизайн, который трудно с чем-либо сравнить, — отнюдь не единственное достоинство этой модели, которая, несмотря на прошедшие три года с момента премьеры, до сих пор отлично продается. Мысль инженеров и дизайнеров Peugeot уходит сегодня несколько дальше, чем поиск конкурентов: идеи Peugeot устремлены в будущее, в результате даже через 5 лет после своего появления модель не теряет в цене и является хитом на большинстве рынков, как мы это видим на примере 406-й.

В сегментах среднего и малого классов — наиболее многочисленных на европейском рынке — Peugeot имеет очень удачные модели. Однако в марте этого года в Женеве французы демонстрируют модель, которая, по их собственным неофициальным заявлениям, означает конец эры VW Golf — Peugeot 307. Судя по тому, что в последнее время французы неизменно попадают в «десятку» со своими новинками, безошибочно угадывая, чего хочет в тот или иной момент потребитель, в словах коммерческих представителей Peugeot есть определенная доля истины. По крайней мере, женевская премьера 307-й была воспринята автомобильной прессой Западной Европы как сенсационная, а продажи, начавшиеся практически сразу после мартовского салона, ползут вверх рекордными темпами. Да и многочисленные тесты 307-й, появившиеся в автомобильных изданиях, говорят о том, что этот автомобиль обречен на успех на любом рынке.

Несколько особняком в изысканиях концерна PSA стоит модель бизнес-класса — Peugeot 607. Безусловно, 607-я не будет продаваться в таких же количествах, как 307-я или 206-я, на европейском рынке. Тем не менее среди представительских седанов последнего времени это безусловный лидер: можно как угодно относиться к своеобразному дизайну «королевы» Peugeot, но едва ли кто-нибудь станет спорить, что это один из самых комфортабельных седанов бизнес-класса в мире, оборудованный самыми современными системами автомобильной электроники, при этом на многих рынках (и в частности, на белорусском) продающийся по цене, подходящей скорее для автомобилей среднего класса. К тому же для рынка стран Восточной Европы как раз характерно предпочтение автомобилям большого и среднего классов, что обусловливает успех 607-й, очевидный уже спустя несколько месяцев после начала ее коммерциализации.

Несколько слов о будущем. В последние годы мы видим, что лев на радиаторной решетке становится все крупнее и заметнее. Точно так же крупнее и заметнее становится роль марки Peugeot на всех рынках, где она представлена. Темпы развития автомобильного рынка сегодня таковы, что, если у концерна не появляется новых моделей в течение максимум двух лет, шансы сохранить хорошее положение начинают таять. И похоже, на Peugeot полностью готовы поддерживать такой темп.

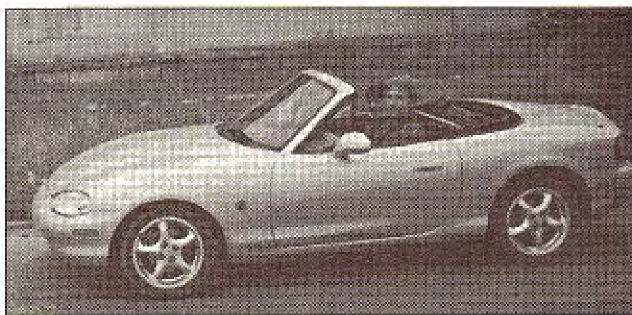
Как стало известно «БДГ» от сотрудников коммерческого отдела Automobiles Peugeot, ближайшая новинка — мини-вэн 807 — появится уже осенью нынешнего года (наверное, на салоне во Франкфурте?). Говорят, что по дизайну она очень напоминает 206-ю и 307-ю. Затем, буквально через несколько месяцев, последует самый маленький автомобильчик в модельном ряду — 107-й, а к концу 2002 года мы увидим следующее поколение среднего класса — Peugeot 407. Так что уже сейчас фанаты Peugeot, которых в последнее время прибыло (кстати, в парижском магазине фирменной символики Peugeot в последнее время просто яблоку негде упасть), находятся в напряженном ожидании новинок, добавляющих в кровь адреналина.

Так что же такое французский автомобиль? Если вы автолюбитель со стажем, вспомните, что бы вы ответили на этот вопрос лет 10 назад, когда появились первые, в основном немецкие иномарки. Скорее всего, воспользовались бы одной из расхожих пренебрежительных фразочек. А сейчас, когда люди тратят деньги именно на французские автомобили, покупая сразу отличную современную начинку, эксклюзивный дизайн, одно из старейших автомобильных имен и неповторимый шарм, будет ли ваш ответ столь же однозначным?

КОРОТКО

Праздник для друзей

Продолжая многолетнюю традицию, официальный представитель Mazda Motor Corporation в Республике Беларусь — компания «Холпи» провела для поклонников этой японской марки день открытых дверей. Несмотря на холодный ветер и неприветливые тучи, периодически появлявшиеся над головой, людей прибыло немало. По самым скромным подсчетам — более полутысячи человек.



А то, что получился настоящий праздник для клиентов автоцентра Mazda, ни у кого сомнений не вызвало. Потому что были здесь и веселая музыка, и выступления артистов, и розыгрыш ценных призов для приглашенных. Кроме многочисленных призов от автоцентра Mazda, были разыграны призы от партнеров «Клуба Любителей Mazda».

Одна из ведущих туристических компаний страны — «Алатан Тур» — предоставила на розыгрыш две путевки на двоих на польский курорт Миколайки. Компания «Кравт» в качестве приза предоставила набор французской парфюмерии. Медицинская компания «ЛОДЭ» подарила три сертификата на полное медицинское обследование. А Белорусский клуб автомототуризма поддержал акцию бесплатным включением в свои ряды одного из обладателей Mazda.

Самым захватывающим видом программы стали показательные драйв-тесты вместе. Мастера кольцевых гонок Сергей Овчинников и Валерий Лукашек на серийных машинах Mazda 323, Mazda 626 и родстере Mazda MX 5 катали всех желающих по специально подготовленной трассе скоростного слалома. Три минуты стремительного движения — и каждый вышедший со стороны пассажирского кресла заявлял о том, что не подозревал в своей Mazda даже половины тех возможностей, что были продемонстрированы во время тестов. Великолепная управляемость, отличная устойчивость на любом покрытии для многих стали неожиданностью.

Все гости могли попробовать себя за рулем каждого автомобиля, предоставленного компанией «Холпи»: Mazda 323, Mazda 626, Mazda MX-5 (спортивный родстер), Mazda Demio (компактный мини-вэн), Mazda Premacy (средний мини-вэн), Mazda MPV (большой мини-вэн), Mazda Xedos 9 (представительский класс), Mazda E-serie (грузопассажирский микроавтобус) — практически весь модельный ряд автомобилей Mazda, поставляемых в Европу, был доступен каждому имеющему водительские права.

НОВОСТИ СНГ

20-миллионный «ВАЗ»

8 июня с конвейера АвтоВАЗа сошел 20-миллионный автомобиль. В 10 часов утра юбилейная «одиннадцатая» цвета опал предстала перед многочисленными журналистами и гостями. После обкатки на испытательных барабанах и тестовой поездки юбилейный автомобиль отправился в заводской музей. Для справки: 19-миллионный автомобиль был изготовлен 1 февраля 2000 года. Таким образом, на производство миллиона машин крупнейшему российскому автозаводу понадобилось немногим более 15 месяцев.

Соседи строят платный автобан

Строительство первого в Украине платного шоссе, которое станет составной частью европейской автомагистрали Берлин—Вроцлав—Краковец—Львов—Киев, начнется в июле. Весь автобан и, в частности, отрезок Львов—Краковец (84 км) будут ограждены. Его пропускная способность составит 11–12 тыс. автомобилей в сутки. По самым скромным подсчетам, 1 км платной дороги обойдется в Usd 1 млн. Разработчики проекта уверены, что затраты окупятся уже через 6 лет. Право реализации проекта получил международный консорциум «Трансмагистраль».

Hyundai из Таганрога

Таганрогский автозавод получил первую партию из 105 машинокомплектов для лицензионной сборки автомобилей Hyundai. Всего же в этом году из Южной Кореи в Таганрог привезут порядка 3 тыс. разобранных автомобилей. Руководители завода утверждают, что сборка южно-корейских машин на ТагАЗе начнется уже в этом месяце, а в начале июля первые Hyundai таганрогского производства поступят в продажу. Пока на заводе намерены собирать только одну модель Hyundai — Accent. Ее ориентировочная розничная цена составит Usd 11 тыс.

ЗалК возглавил директор АвтоВАЗа

Наблюдательный совет ОАО «Запорожский алюминиевый комбинат» (ЗалК) избрал своим председателем главу совета директоров крупнейшего российского производителя легковых автомобилей АвтоВАЗа Владимира Каданникова. Наблюдательный совет ЗалКа продлил полномочия правления на три месяца — до завершения аудиторской проверки комбината. После проверки наблюдательный совет соберется еще раз и изберет членов правления на три года с заключением соответствующих контрактов с каждым. Г-н Каданников обсудил с председателем запорожской облadминистрации Евгением Карташовым вопрос об участии АвтоВАЗа в развитии этого региона. В частности, на ОАО «АвтоЗАЗ-Daewoo» предполагается производить части узлов для автомобилей Волжского автозавода.

«Мерседес» в Новосибирске

Официальный представитель «ДаймлерКрайслер АГ» ЗАО «СТС-Автомобили» открыло салон по продаже автомобилей Mercedes-Benz в Новосибирске. Открытие салона стало очередным этапом плана освоения Сибирского региона, заявил Герхард Хильгерт, генеральный директор ЗАО «ДаймлерКрайслер Автомобили РУС». На церемонии открытия нового салона присутствовал генеральный консул ФРГ в Новосибирске Франк Майке.

Финны хотят построить кольцевую дорогу вокруг Петербурга

Финские фирмы выразили желание активно участвовать в сооружении кольцевой автодороги вокруг Петербурга. Конкретные аспекты сотрудничества в реализации проекта рассмотрели 5 июня в Смольном участники рабочего семинара под председательством вице-губернатора Санкт-Петербурга Валерия Малышева. В ходе этого семинара рассматривались различные вопросы, связанные с применением современных технологий при строительстве, специальных шумозащитных «экранов», снижающих неблагоприятное воздействие от работы крупного дорожного объекта.

В Киеве хотят наладить выпуск суперавтобусов

Новый 23-метровый автобус со 170 посадочными местами — мечта автотранспортников. Благодаря своей конструкции автобус легко делает повороты даже на узких улицах, имеет не подверженный коррозии алюминиевый корпус с гарантией эксплуатации 25 лет, низкое расположение входных ступенек и множество других преимуществ.

Ко Дню Киева в столицу из Швеции прибыли два новеньких автобуса длиной 17 м — для пробы. А подержанные шведские «Скании» уже несколько месяцев работают на городских маршрутах. Чтобы закрепиться на украинском рынке, автобусный концерн «Скания» предложил поставить в Киев по лизингу 50 автопоездов — автобусов большой вместимости. Власти столицы ведут сейчас переговоры с концерном о налаживании в Киеве на мощностях завода «Авиант» и других предприятиях выпуска больших автобусов из комплектующих украинского и шведского производства. Возможно, что под совместный проект средства выделит Европейский банк реконструкции и развития.

КАЛЕЙДОСКОП

Шварценеггер подарил жене «Мерседес»

Арнольд Шварценеггер засыпает подарками свою жену Марию Шрайвер. Таким образом Арни пытается искупить свою вину. Между супругами возникла напряженность после того, как в прессе появились сообщения, что Шварценеггер неоднократно изменял Марии. Правда, актер категорически отрицал все обвинения. Чтобы помириться с женой и усыпить ее подозрения, Шварценеггер подарил ей новую модель «Мерседеса» за Usd 66 тыс., а также автомобиль с откидным верхом, который обошелся ему в Usd 62 тыс. Кроме того, актер преподнес Марии безумно дорогой бриллиантовый браслет. В своем лос-анджелесском особняке Арнольд устроил для жены настоящий салон красоты. Он нанял лучших специалистов по массажу, косметике и маникюру, которые денно и нощно заботятся о здоровье и привлекательности хозяйки дома.

Втрое превысил скорость за чтением газеты

Спортивный автомобиль Porsche, который почти в три раза превысил максимально допустимую скорость на одной из дорог Германии, был зафиксирован специальной камерой, следящей за превышением скорости. Эта камера сделала снимок водителя и его автомобиля, который двигался со скоростью около 280 км/ч при существующем на этом участке трассы ограничении скорости на уровне 90 км/ч.

Как сообщает Ananova, особое удивление у офицеров полиции города Ингольштадта вызвал тот факт, что при столь высокой скорости водитель умудрялся... читать газету.

Теперь владелец Porsche с кельнскими номерами получит по почте штраф на сумму около Usd 750. Кроме этого, водитель потеряет право управлять автомобилем на срок около трех месяцев.

Как заявили в полицейском департаменте, «водитель получит письмо со штрафом в течение двух недель. Однако, раз он такой любитель прессы, мы думаем, он узнает о своем штрафе гораздо раньше».

Стинг не любит американские автомобили?

«В кортеже не должно быть ни одной американской машины», — такое условие поставил знаменитый артист, когда гастролировал по Украине и России. В Киеве из аэропорта колона автомашин, включая три серебристых «Мерседеса», машину «скорой помощи», а также армейский джип Hammer, в сопровождении милицейских машин проследовала во дворец «Украина», где Стинга уже ждали музыканты для репетиции. Первоначально предполагалось, что артиста повезут на традиционном «Линкольне», но неожиданно выяснилось, что Стинг — не любитель американских машин.

Неделю над бездной

Целую неделю полиция Британской Колумбии искала 19-летнего жителя Ванкувера Джозефа Спринга. Он отправился в путь 21 мая, и ему предстояло проехать на автомобиле около тысячи километров. А 24 мая родители сообщили об исчезновении сына в полицию. Только 30 мая в 400 км от Ванкувера экипаж полицейского вертолета заметил машину Джозефа. Спринг не справился с управлением, автомобиль сорвался с шоссе и завис над пропастью. Зажатый со всех сторон, парень не смог самостоятельно выбраться из автомобиля и позвать на помощь. С дороги его видно не было, поэтому патрульные и не нашли его раньше, хотя несколько раз проезжали по этому шоссе. Вертолетчики сообщили, что для спасения Джозефа понадобится специальное оборудование, а заодно спугнули парочку медведей, которые уже подбирались к разбитому автомобилю. Когда Спринга вытащили из машины, он был в бессознательном состоянии. У парня была разбита голова, сломаны пара ребер и рука, организм почти обезвожен. Но главное — он остался жив! Сейчас врачи расценивают его состояние как стабильное.

Кругосветка на тракторе

В Москву прибыл французский фермер Кристиан Юро, совершающий кругосветное путешествие на тракторе. Путешественнику — 43-летнему французу, 22 февраля выехавшему из Парижа — предстоит преодолеть в общей сложности 39 тыс. км, а поскольку он передвигается со скоростью 25 км/ч, то за рулем ему придется провести не менее 14 тыс. часов.

Сел в машину и сорвал джек-пот

Житель острова Тасмания, работающий на верфи города Хобарт (Австралия), пришел утром на работу и узнал, что попал в число ста сотрудников, уволенных по сокращению штатов. Расстроенный австралиец сел в машину и отправился домой, гадая по пути, куда же ему теперь устроиться. По радио он услышал, что в лотерее "Пауэрболл" сорван джек-пот в 9 млн австралийских долларов (Usd 4,5 млн), а победитель до сих пор не объявился.

Мужчина, который несколько дней назад приобрел лотерейный билет, остановил машину и решил сверить на всякий случай номера. Невероятно, но этим счастливчиком оказался именно он. Жена новоиспеченного миллионера до сих пор не может прийти в себя от счастья. Новое место работы удачливый тасманиец теперь искать не собирается. А выходное пособие, полученное им на верфи, потратит на авиабилет до Мельбурна, где получит свой выигрыш.

ФОРМУЛА-1

Неудержимый Ральф

Окончание. Начало на стр. 7



Рок вновь сыграл с бразильцем злую шутку. На 20-м круге машина Монтойи подпрыгнула на поребрике и влетела в рельс, ограждающий трассу в этом месте. Рубенс инстинктивно увернулся от прямого столкновения с покореженным болидом колумбийца, избежал контакта, но совершил разворот и врезался в ограждение с другой стороны трека. Оба пилота сошли, а на трассе появился автомобиль безопасности.

После рестарта Михаэль очень быстро оторвался от брата, но Ральф не спешил, а грамотно прогрев резину Michelin, вновь бросился вдогонку за лидером. Спустя пару кругов от преимущества не осталось и следа. Миновав экватор гонки, Ральф начал настойчиво атаковать Михаэля, но реализовать свой перевес в скорости младшему брату никак не удавалось. Тем временем гонку покинули еще несколько пилотов, а в строю остались чуть более десятка машин.

Все решилось на пит-стопе. Михаэль побывал на дозаправке и смене резины на 46-м круге, а Ральф продержался на трассе еще пять кругов и после заезда в боксы вернулся лидером. Ближе к финишу Ральф выигрывал у своего титулованного брата почти полминуты, но сбавил темп, т.к. главную задачу он выполнил. Тихо и почти незаметно сошел Дэвид Култхард — сгорел двигатель. Жаль, но шотландцу не удалось продолжить удивительную серию из десяти результативных гонок, семь из которых закончились местом на подиуме. К числу неудачников «Гран-при Канады» под занавес гонки примкнули шедшие в очковой зоне Ярно Трулли и Йос Ферстаппен. Ярно замучили механические проблемы, а Йос разбил машину из-за неисправности тормозов.

В итоге Ральф одержал свою вторую победу в карьере, Михаэль довольствовался вторым местом, а Мика Хаккинен наконец-то впервые в этом сезоне приехал на подиум.

Личный зачет		
Место	Гонщик	Очки
1	Михаэль Шумахер	58
2	Дэвид Култхард	40
3	Рубенс Баррикелло	24
4	Ральф Шумахер	22
5	Ник Хайдфельд	8
-	Мика Хаккинен	8
7	Жак Вильнев	7
-	Ярно Трулли	7
-	Кими Райкконен	7
10	Хуан-Пабло Монтойя	6
-	Хайнц-Харальд Френтцен	6
12	Оливье Панис	5
13	Эдди Ирвайн	4
14	Жан Алези	3
15	Джанкарло Физикелла	1
-	Йос Ферстаппен	1
-	Педро Де Ла Роса	1

Кубок конструкторов		
Место	Команда	Очки
1	Ferrari	82
2	McLaren-Mercedes	48
3	Williams-BMW	28
4	Sauber-Petronas	15
5	Jordan-Honda	13
6	BAR-Honda	12
7	Jaguar-Cosworth	5
8	Prost-Ferrari	3
9	Arrows-Asiatech	1
-	Benetton-Renault	1

РАЛЛИ

Ford Focus и МакРэй выигрывают вторую гонку подряд

Екатерина БЕЛОГРИВ

«Ралли Кипр», шестой этап чемпионата мира по ралли, имеет репутацию очень тяжелой гонки как для машин, так и для пилотов. И на этот раз ее досрочно покинули признанные фавориты первенства.



В первый день просто превосходно показала себя дебютировавшая новая эволюция Peugeot 206. Пилот французской марки чемпион 2000 года Маркус Гронхольм лидировал после первого дня гонки с шестисекундным преимуществом над Ричардом Барнсом (Subaru). А партнер Гронхольма по команде Харри Ровангперра закончил выступление в «Кипре» уже на втором спецучастке (СУ), когда разбил на своем автомобиле переднюю подвеску. Очередным провалом завершилось ралли для лидера чемпионата Томми Мякинена. На втором СУ он повредил подвеску на своем Mitsubishi и, откатившись в конец первой десятки, окончательно выбыл из строя двумя СУ позже.

Во второй день Ричард Барнс вырвался в лидеры. МакРэй проиграл британцу всего 3 секунды и уступил лидерство на последнем субботнем спецучастке. Лидировавший после первого дня чемпион Маркус Гронхольм откатился на третью строчку с отставанием от лидера примерно на двадцать секунд. Партнер МакРэя по команде Карлос Сайнс закончил день четвертым с 24 с отставания. Второй день ралли стал последним для прекрасно проводивших эту гонку французов Франсуа Делекура (Ford) и Дидье Ориоля (Peugeot). Обоих подвели моторы.

В третий день ралли Колин МакРэй на Ford Focus без проблем обошел лидирующего Ричарда Барнса. Это вторая подряд победа МакРэя на этапах чемпионата-2001 и 22-я в карьере. Теперь Колин вышел на 3-е место в зачете пилотов, уступая лидирующему Мякинену всего 7 очков. Шедший третьим чемпион мира Маркус Гронхольм на новой эволюции Peugeot закончил гонку на 18-м СУ (всего требовалось пройти 22), когда в его автомобиле обнаружились технические проблемы.

Личный зачет (первая десятка)		
Место	Гонщик	Очки
1	Томми Мякинен	27
2	Карлос Сайнс	25
3	Колин МакРэй	20
4	Ричард Бернс	15
5	Харри Ровапперя	10
-	Дидье Ориоль	10
7	Франсуа Делекур	9
8	Фредди Лойкс	7
9	Томас Радстрем	6
-	Жиль Панацци	6

Заводской зачет		
Место	Марка	Очки
1	Ford	50
2	Mitsubishi	47
3	Subaru	22
4	Peugeot	20
5	Hyundai	10
6	Skoda	9
2	McLaren-Mercedes	48
3	Williams-BMW	28
4	Sauber-Petronas	15
5	Jordan-Honda	13
6	BAR-Honda	12
7	Jaguar-Cosworth	5
8	Prost-Ferrari	3
9	Arrows-Asiatech	1
-	Benetton-Renault	1

КОЛЬЦЕВЫЕ АВТОГОНКИ

«Юкола Рейсинг» успешно выступила в Твери

Екатерина БЕЛОГРИВ

В начале июня в Твери прошел 2-й этап Чемпионата России по автомобильным кольцевым гонкам. Гонки проходили на трассе, проложенной на рулежных и взлетно-посадочных дорожках военно-транспортного аэродрома.

Пилоты команд жаловались на неровное, «наждачное» покрытие трассы. Схема кольца была достаточно простой: две длинные прямые с ретардерами и две «шпильки», обложенные в опасных местах старыми покрышками да пластиковыми водонаполненными отбойниками. В принципе, разбить болид в случае вылета за периметр трассы здесь было невозможно.

Еще одно важное событие, произошедшее в Твери, — замена в составе команды «Арт Лайн Инжиниринг». Вместо Александра Антонова выступал 22-летний итальянец Энрико Токкачелло (бронзовый призер чемпионата Италии «Формула-3» 1999 года, 6-е место в чемпионате Германии «Формула-3» 2000 года). Токкачелло, как и ожидалось, уверенно выиграл квалификацию. Вторым квалифицировался его партнер по команде Маурицио Медиани. Со старта гонки Медиани и Токкачелло ушли на первом и втором местах соответственно. Проигравший старт Токкачелло постоянно атаковал лидера, что привело к столкновению на первой трети дистанции. На машине Токкачелло были повреждены переднее антикрыло и обтекатель. Энрико, правда, вышел вперед, но заметно снизил темп, а на 11-м круге, когда отвалилась оставшаяся часть обтекателя, вылетел с трассы и обратно уже не вернулся. Гонку возглавил Медиани и без труда довел ее до победы.

«Юкола Рейсинг» достойно выступила и на втором этапе российской «Формулы-3». По словам пилота нашей команды Евгения Кожарского, он постепенно привыкает к поведению болида на скоростных трассах, где нагрузки порой достигают 3 атм (что вполне сопоставимо с «Формулой-1»). Несмотря на несколько вылетов и разворотов (машина получила незначительные повреждения), наш пилот уверенно добрался до финиша на седьмом месте и завоевал еще несколько очков в копилку команды «Юкола Рейсинг».

Положение после двух этапов (первая пятерка)		
Место	Гонщик	Очки
1	А. Павловский	32
2	М. Медиани	30
3	А. Педемонте	27
4	С. Злобин	25
5	А. Почекин	14

ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫЙ РЫНОК

Золотые яйца

Отдел экономики

Вовсе не обязательно знать о существовании Макконела, Самуэльсона и Доу Джонса, чтобы не мудрствуя лукаво обогащаться. Проще всего это получается у героев русских народных сказок. Вот снесла курочка Ряба яйцо золотое и обеспечила своим старикам старость. Персонажи нашей истории не были особо оригинальны и от русского классицизма далеко не ушли. Все те же, знаете ли, роковые яйца, однако со стартовой прибылью в Usd 500 тысяч.

Помог ли кто той знаменитой Рябе развить в себе способности нести золотые яйца, история умалчивает. Но то, что современный ее аналог в лице предприятий, производящих птичий корм, советы и рекомендации получил, несомненно. От кого? От стариков, естественно. Узнать этих мудрецов в нашем повествовании труда не составит. Но сначала познакомимся.



Фото IvanProMedia

С начала года стоимость куриного корма выросла в 4 раза. Тут же, разумеется, автоматически возросли цены на яйца.

К концу прошлого года бабушки-птичницы дружно заголосили. Причина их печали — резкий скачок цен на комбикорм. С начала года стоимость куриного корма выросла в 4 раза. Тут же, разумеется, автоматически возросли цены на яйца, что не прошло не замеченным нами, потребителями. Причем коснулось это не только частной, но и государственной торговли, поскольку и птицефабрикам пришлось покупать подорожавший комбикорм. Если в начале года десяток куриных яиц можно было приобрести по цене Byb 200–300, то к концу года цена поднялась до Byb 800–900. Следует заметить, что предшествовал всему этому рост в течение года стоимости основных составляющих птичьего корма: пшеницы — в 2,3 раза, ячменя — в 1,6 и ржи — в 4 раза. Даже если учесть слабую урожайность злаковых культур и, как следствие, рост закупок зерна за границей, подобное изменение цен выглядит очень уж любопытно. Что же стало причиной резкого удорожания комбикорма? Попробуем разобраться.

К чему, как вы думаете, часто прибегают многие торговки-цветочницы, когда надо сбыть пару-тройку охапок ландышей и получить при этом побольше денег? Естественно, к увеличению стоимости товара. При этом цветочницы вполне могут руководствоваться собственным желанием, умением «раскрутить» покупателя и, конечно же, покупательским спросом. Что же касается юридических лиц, то здесь ситуация усложняется. Одного желания продавца недостаточно, так как в силу вступает государственное регулирование. Формированием цены для предприятий негосударственной формы собственности Минской области, производящих комбикорм, занимается Минский облисполком. Таких предприятий в области около двух десятков. Каждое из них может перерабатывать зерно, поступившее от наших производителей, колхозов и совхозов, а также поставляемое из-за пределов республики. Наиболее ощутимо в прошлом году возросли цены на ввозимые в республику рожь и пшеницу. Повышение цен было обусловлено тем, что зерноперерабатывающим предприятиям области поручили заключить договора на закупку ржи происхождения Европейского сообщества в объеме 20 тыс. т в марте—апреле 2000 года по цене Byb 115 тыс. за тонну. Данное распоряжение исходило от Миноблисполкома. Необходимые средства *«под закупку ржи происхождения Европейского сообщества»* предусматривались в виде кредита от «Беларусбанка».

Руководители некоторых комбинатов хлебопродуктов оказались очень исполнительными и последовали советам руководства облисполкома, заключив с рядом фирм договора на поставку ржи по цене Byb 115 тыс. за тонну. Интересно, что до этого распоряжения производители комбикормов покупали неместную рожь преимущественно по цене Usd 75 за т, что составляло Byb 26,96 тыс. (без НДС). В частности, именно по этой цене фуражную рожь в Беларусь поставляла московская «Внешнеторговая компания». Таким образом, цена закупаемой ржи с января по март 2000 года возросла в рублевом эквиваленте в 4,3 раза.

Кстати, поставки дорогой ржи в количественном выражении составили за 3 весенних месяца по отдельным предприятиям более 70% годового объема, а в стоимостном — около 80%. Иначе говоря, в годовом объеме сырья, приобретенного производителями комбикормов, львиная доля приходилась именно на дорогое сырье, полученное в течение трех месяцев.

Вслед за распоряжением о покупке фуражной ржи происхождения Европейского сообщества Минский облисполком в апреле составляет еще одно, но уже на покупку фуражной пшеницы того же производителя в апреле—мае по цене Byb 120 тыс. за т с оплатой путем перечисления белорусских рублей на корреспондентские счета банков-нерезидентов. Этим же распоряжением дано поручение производить закупку фуражной пшеницы у поставщика-резидента РБ по цене Byb 122 тыс. за тонну. Разумеется, это снова склонило ситуацию в пользу определенных поставщиков. А так как цена закупаемой пшеницы возросла более чем в 3 раза (ранее та же АО «Внешнеторговая компания» поставляла в Беларусь фуражную пшеницу по Byb 35,2 тыс. за т), то фактически стоимость услуг производителей комбикормов в III квартале 2000 года по сравнению с соответствующим периодом 1999 года увеличилась почти в 2 раза, а за октябрь—ноябрь — более чем втрое.

Интересно, почему Миноблисполком, как орган, управляющий в данном случае ценообразованием, не предусмотрел, издавая вышеперечисленные распоряжения, насколько вырастут цены на комбикорм?

Здесь как раз возникает вопрос по поводу обещанных в начале статьи Usd 500 тысяч. Ответ прост. В первом полугодии 2000 г. цена на мировом рынке на фуражную рожь и пшеницу соответствовала Usd 80–100 за тонну. Поставщики продавали его белорусским хлебокомбинатам в среднем по Usd 120. В итоге продажа только 20 тыс. т фуражной ржи происхождения Европейского сообщества принесла заинтересованным сторонам более Usd 0,5 млн. Прибавьте к этому еще поставки пшеницы, да не забудьте о существовании оффшорных компаний и счетов типа Т. В итоге получается, что кто-то подсчитывает прибыль, кто-то дает обет молчания, а кто-то ест «золотые» яйца.

СОЮЗ

В союзе — «летная погода»

Отдел экономики

В конце прошлой недели в Минске состоялось первое заседание Совета гражданской авиации Беларуси и России.

Решение о создании такого органа было принято еще в феврале прошлого года. Но потом по разным причинам (кадровые пертурбации в руководстве авиационных администраций обеих стран, реорганизация авиационных органов в России) этот процесс несколько застопорился.

Избранные в Минске сопредседателями Совета глава Государственного комитета по авиации РБ Федор Иванов и первый заместитель министра транспорта — директор Государственной службы гражданской авиации РФ Александр Нерадько выразили стремление наверстать упущенное.

Помимо чисто организационных вопросов, рассмотренных на первом заседании, стороны наметили план первоочередных действий в рамках нового образования. Это, в частности, выработка совместной рабочей группой порядка намечаемой унификации нормативно-правовой базы в области гражданской авиации, а также координация позиций ведомств Беларуси и России в отношении других стран и мировых и региональных авиационных организаций.

Подвести итоги этой работы планируется на очередном заседании Совета, которое состоится в сентябре нынешнего года. На нем же предполагается выработать и принять более конкретные шаги по сближению двух стран в этой области. На сентябрьское заседание, например, будут вынесены такие важные вопросы, как выработка порядка формирования и унификации тарифов, определение размеров ставок на авиационное обслуживание и аэронавигационные сборы в воздушных пространствах двух государств.

ОФИЦИАЛЬНО

У легкой промышленности — тяжелые времена

Мария ЯРОВЕНКО

Правительство страны недовольно работой легкой промышленности. Как считает премьер-министр, отрасль не удовлетворяет потребностей населения.

И вправду, отечественный ширпотреб не в состоянии конкурировать с наводнившим страну импортом. Даже с некачественными, но более отвечающими духу времени турецкими, китайскими и прочими «рыночными» товарами.

Как отмечалось на заседании Президиума Совмина, в этом году отрасль оказалась в «провале». Сегодня это очевидно даже неспециалисту. Достаточно вспомнить, что именно работницы крупнейшего текстильного предприятия «Камволь», возмущенные невыплатами зарплаты, организовали не так давно стихийную забастовку и даже перекрыли дорожное движение в городе. Акция для Беларуси редкая. А о результатах работы отрасли красноречиво свидетельствует унылый, за редким исключением, ассортимент магазинов.

Предприятиям легкой промышленности не хватает оборотных средств даже на простое воспроизводство. Не достает сырья, причем даже того, что производится внутри страны (химволокно и нити, льноволокно, кожевенное сырье). На главном рынке сбыта — в России — белорусским товарам трудно конкурировать по цене.

2000 год с убытками завершили 10 предприятий концерна «Беллегпром». Рентабельность продукции составила менее 15% при запланированных 17%. В I квартале 2001 года промышленное производство и выпуск потребительских товаров сократились. Поставка товаров в торговую сеть страны по квотам уменьшилась почти наполовину. В 1,5 раза по сравнению с началом года выросло количество остатков готовой продукции на складах. К апрелю этого года остатки уже составляли почти месячный объем производства отрасли. Просроченная дебиторская задолженность выросла в 2, кредиторская — в 2,7 раза. Износ основных фондов достиг 60%. Учитывая, что в год в отрасли обновляется около 2% фондов, ждать новой, модной продукции от легпрома в ближайшее время не приходится.

Правительство в очередной раз указало руководству «Беллегпрома» на необходимость повышать качество продукции, увеличивать инвестиции в техперевооружение отрасли, наращивать экспорт продукции, усовершенствовать рекламное обеспечение, пересмотреть механизм формирования цен. Чтобы избавиться от залежей товаров, часть их планируется уценить и реализовать во втором полугодии на республиканской ярмарке. Предприятиям отрасли будут предоставлены льготные кредиты на закупку сырья. Долги Барановичского хлопчатобумажного объединения, Кричевского завода резиновых изделий, ОАО «Камволь», Оршанского льнокомбината и других предложено реструктуризировать. Правда, сами энергетики этому всячески противятся, поскольку им-то отсрочек по платежам за природный газ и покупную электроэнергию никто не обещает.

Тем не менее Совмин потребовал от «Беллегпрома» к 1 октября восстановить объем производства 2000 года и увеличить рентабельность до 20%.

БАНКИ

Кто на новенького

Отдел экономики

Новый белорусский инвестиционный банк, который создается на базе «Белбизнесбанка» и «Белорусского банка развития», может начать работу уже в октябре 2001 года. Такое мнение высказал в беседе с корреспондентом Интерфакса председатель правления «Белбизнесбанка» Казимир Туруто.

По его словам, идея создания в Беларуси нового инвестиционного банка достаточно привлекательна. *«Банк, который предполагается создать на основе «Белбизнесбанка» и «Белорусского банка развития», будет иметь уставный капитал на уровне Usd 30 млн, что позволит ему занять третье место в банковской системе страны, а по качеству (портфелю) он выйдет на первое место»*, — сказал К.Туруто.

Общее собрание акционеров «Белбизнесбанка» и «Белорусского банка развития» состоится летом текущего года. При этом объединение банков планируется оформить как слияние. Однако этот процесс будет осложнен тем, что два банка *«находятся в различных весовых категориях»*, добавил К.Туруто.

Согласно информации Национального банка Беларуси (НББ), по итогам I квартала 2001 года валовые активы «Белбизнесбанка» составляли примерно Byb 194 млрд (прирост 72% с начала года) против Byb 68,7 млрд «Белорусского банка развития» (прирост 31%). При этом собственные средства «Белбизнесбанка» на 1 апреля составляли примерно Byb 31,7 млрд (прирост 3,6%) против Byb 22,6 млрд «Белорусского банка развития» (прирост 14,7%). В структуре активов доля просроченных и сомнительных кредитов, выданных юридическим лицам, у «Белбизнесбанка» составляет примерно 8% против 10,3% у «Белорусского банка развития».

«Белбизнесбанк» является универсальным банком, который специализируется на обслуживании предприятий торговли, в то время как «Белорусский банк развития» — это универсальный банк, деятельность которого сосредоточена на инвестиционном кредитовании.

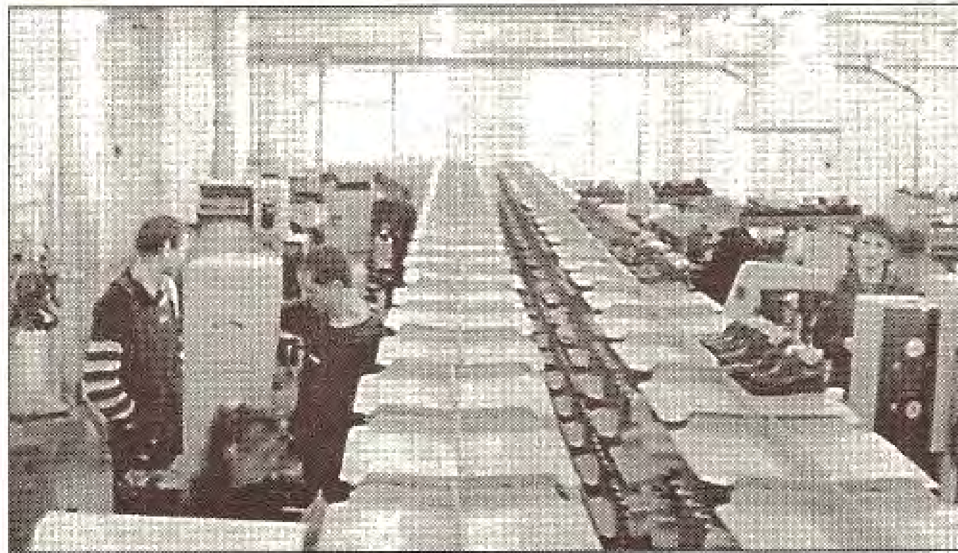
Учредителями ОАО «Белорусский банк развития» являются Совет Министров Беларуси в лице Министерства по управлению государственным имуществом и приватизации, а также Нацбанк и «Белпромстройбанк». При этом основная доля в акционерном капитале банка (более 99%) принадлежит государству в лице Совмина и НББ. В уставном фонде «Белбизнесбанка» основная доля принадлежит частным инвесторам, государству же — примерно 46%.

ПРОБЛЕМА

«Батик» заставляют эмигрировать

Отдел экономики

Изготовитель детской обуви — совместное белорусско-российско-израильское предприятие «Батик» — вынужден разрабатывать стратегию сворачивания производства и ухода с белорусского рынка, сообщил генеральный директор предприятия Наум Кац.



Вспомним детство босоногое свое!

Это означает, что персонал предприятия — около двух сотен гомельчанок — будет вынужден искать новые рабочие места. Что добротная обувь с узнаваемой торговой маркой станет изготавливаться в ближнем и дальнем зарубежье, а реализовываться на дружественном российском рынке. Что одним налогоплательщиком в гомельский областной бюджет станет меньше...

Причиной, побудившей предприятие искать для ведения бизнеса более надежный геополитический регион и партнеров, стал конфликт вокруг формы собственности здания, которое по договору с Комитетом по управлению госимуществом Гомельского облисполкома должно было стать собственностью «Батика». Стоимость производственного помещения, в котором располагаются мощности «Батика», выплачена им на 48%. По результатам проверки Комитета госконтроля, проведенной в прошлом году, до сведения руководства «Батика» было доведено, что при заключении договора с Комитетом по управлению имуществом облисполкома последний допустил ряд юридических ошибок, которые следует урегулировать, а также необходимо уплатить начисленную сумму индексации — Byb 13 млн. Законопослушно реагируя на советы госконтроля, предприятие предложило к оплате в местный бюджет начисленный размер индексации. Только оказалось, что Облкомимущество с такой «мелкой» суммой не согласно, у него свой «аршин» для оценки индексации. Какой? В виде ультимативного счета, в который вписан Byb 71 млн, иначе о получении в собственность производственных площадей не может быть и речи. По оценкам руководства обувного предприятия, эта цифра необоснованно завышена. Попытки найти «третейского судью» не увенчались успехом, собственник здания — облисполком — от участия в разрешении конфликта дистанцировался. Официальная переписка согласно заведенному принципу реагирования возвращается к тому, кто стоит у первопричины конфликта и не заинтересован в изменении своей позиции.

Естественно, что решение вопроса о праве собственности предприятия стало одновременно пропуском к дальнейшему развитию его бизнеса. Пытаясь разрешить конфликт, обувное предприятие подыскало другое производственное здание — более просторное и соответствующее потребностям растущего производства. Если уж нельзя на правах собственника расширять давно эксплуатируемое помещение, то лучше съехать, предположили обувщики и провели переговоры с владельцем приглянувшихся площадей. Жирный крест на этих переговорах поставил местный чиновник, который так пояснил ситуацию: *«Или решите вопрос со зданием на улице Фадеева* (читай, заплатите Byb 71 млн), *или не будет вам никакого другого здания...»*

Руководство «Батика» неоднократно предлагало Комитету по управлению госимуществом оспаривать его притязания в суде. Адекватной открытой реакции не последовало. Самим подать в суд? Можно предположить, что договор, скорее всего, будет аннулирован, денег никто не вернет...

«Оспаривание прав собственности или заключение мирового соглашения между сторонами должно быть открытым и справедливо разрешится только при участии в споре собственника здания, специалистов госконтроля и налоговиков», — считает директор «Батика» Наум Кац. Больше, похоже, никто не разделяет этого подхода, ибо призывы к общению в рамках круглого стола, сделанные в письменной и устной форме к официальным лицам, проигнорированы.

Второй раз с момента организации производство оказалось на грани закрытия. Закономерности в этих кризисах не просматривается. В первый раз, вскоре после запуска мощностей, предприятие подвел чешский соучредитель, посчитавший, что «снимать сливки» с бизнеса можно, просто «спихнув» партнерам бэушное оборудование и не заботясь о предоставлении прямых инвестиций в развитие производства. *«Забывчивость» внешних инвесторов отчасти продиктована несовершенством нашего законодательства, регулирующего вопросы создания СП»*, — убежден генеральный директор «Батика». Опыт вхождения в рынок под грузом навалившихся трудностей имел гораздо больше шансов закончиться для СП печально: купленные чешские модели оказались «непроходными» у нас, а кредит в Usd 100 тыс., взятый под оборудование, не имел перспектив к возврату, если принять во внимание скудость первоначального модельного ряда обуви и незначительные объемы выпуска. Не свернуть бизнес на том этапе руководству СП помог знаменитый указ главы государства о персональной ответственности за возврат валютных кредитов, а также новые деловые партнеры: израильская фирма «Алклар» и российское ООО ПКП «Стройинвест».

Бесценной оказалась и помощь в обучении персонала, оказанная коллегами с предприятий «Чевляр» и «Марко». Как признают сегодня менеджеры этих предприятий, они никак не предполагали тогда, что помогают становлению конкурента, который впоследствии окажется способным к ведению агрессивной ценовой и сбытовой политики как на внутреннем, так и на российском рынках. Кожевенники в Гатово на смех поднимали начинающих гомельских обувщиков, заказывающих кожевенное сырье умопомрачительных радужных расцветок. Коллеги были в недоумении, когда обратили внимание на рост объемов выпускаемой продукции. Не заметить 70 тысяч пар по итогам прошлого года и планы в 120 тысяч пар на этот год мог разве что слепой конкурент. На бездонном российском рынке «Батик» также приметили, и сегодня ушлые молодые российские компании «Аллигатор» и «Антилопа», отшивающие свой ассортиментный ряд в Китае, соревнуются с ним в решении технологических и маркетинговых приемов.

Рассчитавшись по долгам, обретя опыт и квалифицированный персонал, руководство СП искренне уверовало в то, что условия для ведения бизнеса в Беларуси хорошие, а в чем-то даже лучшие, чем в соседних России и Польше... Воодушевление подвигло на организацию еще одного предприятия — пищевого, которое сегодня выставляет свои сиропы, желе, варенья на выставках в Москве. Жаль, хорошо долго не бывает. У чиновников свой взгляд на ведение бизнеса и условия сотрудничества с ним.

В пору, когда коллеги по отрасли приступают к пошиву коллекций осенне-зимнего сезона, «Батик» накапливает на таможенных складах добротный натуральный мех для детских сапожек и обдумывает условия размещения заказов на их пошив в Польше, Словении, Украине. То, что сапожки будут на порядок лучше прежних, понятно уже сейчас: по замыслу менеджеров «Батика», новые коллекции отныне будет готовить группа перспективного моделирования, сформированная из специалистов московской фабрики «Парижская коммуна». У обуви, которую нам не носить, перспектива есть. А у белорусского бизнеса? Не для печати сотрудники органов по управлению госимуществом частенько рассказывают истории о том, что наиболее распространенная задача, которая ставится перед ними, — это возврат проданных зданий *«по суду или без суда»*, как угодно...

СТАТИСТИКА

По направлению в тупик

Отдел экономики

Невероятно, но факт: по результатам I квартала платежный баланс страны сложился с перевесом в пользу сферы услуг. Темпы роста, которые продемонстрировала отрасль, на 3% превышают рост производства товаров. Особенно привлекательным сегментом остается экспорт услуг международных автомобильных перевозок (рост 46,7%).

Притом, что доступ на европейский рынок автоперевозок ограничен квотированием, наше государство предполагает в ближайшее время включить дополнительные регуляторы допуска на него, предприняв такие меры, как использование перевозчиками двигателей стандартов «Евро-2» и «Евро-3», а также финансовое обеспечение стоимости при выходе на международные перевозки (ориентировочно 8 тыс. экю — 1 автомобиль). По мнению Валентины Леончик, президента Белорусского союза транспортников, эта мера необходима, поскольку в случае наступления страхового случая — утраты груза, — *«никакие СК не смогут возместить ущерб»*. Кроме того, лицензирование транспортной деятельности будет ужесточено оценкой платежеспособности перевозчиков. Ведь все областные автотранспортные объединения на протяжении последних 4-х кварталов отличились неплатежеспособностью. Например, долги предприятия «Витебскоблавтотранс» по своему размеру эквивалентны 80% стоимости всех активов предприятия. На грани банкротства оказались автопарк №2 в Барановичах и ряд других предприятий. Специалисты-транспортники, обобщив статистику, проследились: 56% автотранспортных предприятий республики убыточны, рекордно низкий уровень рентабельности держит транспорт коммунальных хозяйств — минус 48%.

Мониторинг белорусского рынка транспортных услуг свидетельствует также о том, что объем таксомоторных перевозок сократился на 34% при снижении грузоперевозок на 15%. Из 220 тыс. автомобилей, оказывающих услуги по перевозке грузов, 50 тыс. принадлежат частному бизнесу. Специалистов беспокоит то, что развитие частного сектора в области грузоперевозок привело к появлению «уродливых» форм конкуренции, поэтому сегодня чиновники озадачились вопросом, как совместить интересы государственной транспортной политики и частного капитала.

Высокий уровень налоговых изъятий привел транспортные предприятия всех видов (авиационные, железнодорожные, автомобильные) к краху, убеждена В.Леончик. Исследование налогового климата, в котором живут предприятия транспорта, проведенное Белорусским союзом транспортников, показало: несоразмерность налоговой нагрузки и доходов предприятий такова, что ни одно из них не выжило бы, если бы специализировалось исключительно на перевозках.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Знаковый вандализм

Отдел информации

Заведующий отделом Национального научно-просветительного центра имени Франциска Скорины профессор Адам Мальдис не связывает исчезновение памятной доски в честь Максима Горецкого с сознательными действиями властей.



Фото А.Струпчанка

В этой истории достаточно темных пятен

Как известно, 8 июня дирекция Скориновского центра обратилась с заявлением в Центральный РУВД столицы в связи с похищением мемориальной доски в честь классика белорусской литературы Максима Горецкого. Открытие этого памятного знака, изготовленного из силумина, было приурочено к созыву в Минске летом 1993 года I съезда белорусов мира. Мемориальная плита была установлена на здании Скориновского центра, где в 1925–1928 годах размещался Институт белорусской культуры, в котором работал М.Горецкий.

Как сообщает БелаПАН, располагающиеся в этом историческом здании сотрудники Скориновского центра, руководство «Міжнароднай асацыяцыі беларусістаў» и «Згуртавання беларусаў свету «Бацькаўшчына» «очень больно» восприняли исчезновение мемориальной плиты. Адам Мальдис полагает, что вряд ли власти заинтересованы в случившемся, учитывая начало президентской избирательной кампании. Вместе с тем Мальдис считает, что этот акт вандализма является знаковым и имеет непосредственное отношение к III съезду белорусов мира, который ЗБС «Бацькаўшчына» планирует провести в Минске в июле.

Адам Мальдис напомнил, что это не первый случай оскорбления национального достоинства белорусов. Ранее в Троицком предместье столицы были похищены мемориальная плита памятника самобытному белорусскому художнику, мыслителю и гражданину Язэпу Дроздовичу, а также памятный знак национальному герою Беларуси Кастусю Калиновскому, который был установлен на здании столичного кинотеатра «Вильнюс».

ПРАЗДНИК

Пакуль гучыць святая наша мова...

Отдел информации

Рекордное количество — более пяти тысяч — зрителей собралось на традиционный праздник белорусской культуры, который 10 июня прошел в Белостоке. Он был организован главным управлением Белорусского общественно-культурного товарищества (БОКТ) в Польше.

Открыл праздник председатель главного управления БОКТ, депутат Сейма Польши Ян Сычевский. Приветствие заместителя премьер-министра — министра иностранных дел Беларуси Михаила Хвостова участникам и гостям праздника зачитал начальник управления информации МИД Беларуси Павел Латушко. С белорусской стороны в мероприятии принимали участие Чрезвычайный и Полномочный Посол Беларуси в Польше Николай Кречко, Генеральный консул нашей страны в Белостоке Леонид Коровайко, дипломаты, работники Министерства культуры, Гродненского облисполкома. С польской стороны в празднике участвовали депутаты Сейма, представители местных исполнительных властей, Министерства культуры и национального наследия.

В большом гала-концерте белорусской песни и музыки выступили около 30-ти коллективов и исполнителей.

Как сообщили в МИД страны, одновременно в Белостоке проводилась и книжная ярмарка, организованная варшавским Центром славянских культур. Здесь можно было не только приобрести произведения белорусских писателей, но и встретиться с мастерами белорусского слова из Польши. На ярмарке народных промыслов свое мастерство демонстрировали самобытные мастера соломоплетения, гончарного искусства, ткачества и кузнечного дела Белостокщины.

ПРОЕКТ

Застряли в Паутине,

или Белорусский музыкальный Интернет как зеркало отечественного шоу-бизнеса

Дмитрий АЛЕКСАНДРОВ

Белорусский музыкальный Интернет благодаря стараниям создателей официального сайта набирающей известность минской группы «Любовь и Спорт» (www.lubovisport.com) стал чуть-чуть больше. Новая единица нашего киберпространства получилась качественной практически по всем параметрам.

И хотя трудно признать это событие глобальным даже в узких рамках того, что «продвинутые» умы называют «байнетом», тем не менее представился повод поразмышлять, насколько привлекателен родной музИнтернет простому человеку в принципе и разного рода «юзерам» в частности.

«Хлеба и зрелищ!» — кричали римляне. Этот слоган жив и поныне. Однако, судя по количеству направляемых на поисковые системы запросов, зрелища интернетизированной половине человечества заменила порнография, а хлеб — музыка в компьютерном формате MP3 (сокращение от MPEG Audio Layer 3. Этот способ сжатия аудиофайлов позволяет при их минимально возможных размерах сохранить близкое к CD качество). Первое обстоятельство и является главной причиной, по которой данный формат является самым популярным способом передачи музыкальных записей через Интернет. Массовость распространения музыки подобным образом стала даже причиной разразившегося на весь мир скандала, в результате которого систему Napster, позволявшую анонимно обмениваться подобными файлами, по настоянию крупнейших звукозаписывающих компаний мира закрыли в судебном порядке.

Беларусь и ближнее зарубежье не остались в стороне от «компьютерной» музыки. Именно MP3-сайты занимают теперь лидирующее положение по количеству посещений в музыкальном Интернете постсоветских республик, что во многом связано с нерешенными проблемами защиты авторских прав. Однако если в России их сотни, то у нас единицы. Самой крупной белорусской базой подобных файлов является music.avilink.net, откуда можно «скачать» на свой компьютер полные новые и старые альбомы западных и российских исполнителей (на момент написания статьи на данном сайте было 489 альбомов 203-х исполнителей!). Крупнейшим же MP3-сайтом с полными альбомами белорусских исполнителей является «Радыёкропка» (www.twoserge.kryvia.net/rk).

Однако большую, хотя и менее популярную часть музыкального Интернета составляют все-таки информационные сайты, опять же посвященные различным исполнителям. И хотя сегодня в Интернете представлено около 100 белорусских групп, лишь считанные сайты можно признать качественными и еще меньше — реально работающими. Что касается их качества, то оно базируется на разнообразии материалов и дизайна, а жизнедеятельность определяется частотой и постоянством пополнения. В этом смысле обоим критериям отвечают, пожалуй, лишь Интернет-представительства «Ляписа Трубецкого» (www.lyapis.com), N.R.M. (www.nrm.home.by) и «Нейро Дюбеля» (www.neurodubel.com), снабженные не только стандартным набором информации о группах (биографии, фотографии, тексты песен, подборки материалов, бывших в прессе и т.д.), но и эксклюзивными материалами и возможностями. Скажем, «Ляписы» в состоянии похвастать живописными комиксами-программками к спектаклям театра Сергея Михалка «Бамбуки» образца 1995 года, а также подборкой самолично собранных анекдотов, несколькими неиздававшимися записями и регулярным общением с поклонниками в чате. На сайте N.R.M. наиболее примечательным является «Фан-клуб», члены которого не только именуются гражданами той самой легендарно-мифичной Незалежнай Рэспублікі Мроя, но и имеют собственные виртуальные паспорта. В свою очередь на сайте «Нейро Дюбеля» можно почитать неизданные стихи Александра Куллинковича и послушать неиздававшиеся песни.

Впрочем, тематические музыкальные информационные сайты в родном Отечестве тоже не балуют нас ни количеством, ни содержанием. Самым полным и постоянным источником музыкальной информации следует признать лишь сайт «Музыкальной газеты» (www.nestor.minsk.by/mg), где «выкладываются» все материалы каждого номера и ведется общий архив. Однако сайту «МГ» присущи изъяны по части эстетики и «навигационных» удобств. Еще одним и, пожалуй, последним приятным исключением является не имеющий аналогов даже в России сайт Beatlebum (http://beatlebum.narod.ru), посвященный британской музыке. На нем размещено большое количество многоплановой информации на русском языке: биографии групп, фотографии, дискографии, тексты песен, ссылки на MP3 и т.д. Среди прочих выделяется и сайт Electronic Minsk Culture (www.emc.minsk2000.to). Здесь можно узнать о проведенных и предстоящих акциях электронной музыки, познакомиться с персоналиями минской электротусовки и вообще почерпнуть разноплановую информацию о данной разновидности культуры.

Что же до профессиональных музыкальных информационных сайтов, то дела тут обстоят совсем уж неважно, поскольку единственным таковым можно считать лишь проект Кристофера М. Ихихо (www.chris808.tut.by), освещающий вопросы записи музыки при помощи компьютера и др. Впрочем, и этот сайт, в общем-то, не особо радует обновлениями. Также к профессиональным в какой-то мере можно отнести и проект Игоря Шо «Шомонополи» (www.shomonopoly.com), который предоставляет информацию о том, где и за сколько можно арендовать помещение, аппаратуру или позвать музыкантов, чтобы организовать концерт. Остается лишь найти деньги.

Вообще говоря, коммерческое использование Интернета для нашей страны следует признать еще призраком далекого будущего. Ни качеством, ни количеством отечественные Интернет-магазины не блещут, особенно музыкальные. Фирменными и потому дорогими дисками торгует только Интернет-супермаркет Universum. Занимающихся более дешевой и преимущественно пиратской продукцией — на один-два больше. Предпочтительнее всех выглядит сайт магазина в переходе ст. м. «Площадь Победы». (Схема работы подобных сайтов достаточно проста: выбрав диск, вы отправляете заявку, и в течение дня вам его привозят.) И уже отдельной строкой следует рассматривать Интернет-магазины, рассчитанные на дальнее зарубежье. Здесь доминирует «Беларуская музычная крыніца», располагающая, кроме всего прочего, и самой большой коллекцией ссылок на сайты белорусских музыкантов.

Уже в качестве резюме можно констатировать, что перечисленные сайты и есть практически весь более или менее пристойный музыкальный Интернет Беларуси. До комплексного музыкального портала и многого другого мы все никак не доживем. (Хотя в недрах пресловутого Tut.by уже около полугода висит недоделанный music.tut.by с парой десятков белорусских записей в формате MP3.) Впрочем, думается, что искать причину всех бед следует не столько в дизайнерах и сопряженной с производством сайтов сфере, сколько в неразвитости того, что должно быть первопричиной развития отечественного музыкального Интернета. Речь о многострадальном белорусском шоу-бизнесе. Ни больше ни меньше. Поскольку перспективы второго всегда будут перспективами первого. И если на днях открылся официальный сайт группы «Любовь и Спорт» (причем, как видится, перспективны оба — и сайт, и группа), хочется надеяться, что сей факт будет не просто фактом, а станет еще одним сайтовым образцом и вектором перспективы роста отечественного шоу-бизнеса.

КОРОТКО

В Гонконге есть все!

Оказывается, для того чтобы увидеть достопримечательности земного шара, не нужно колесить по всему свету. Все они собраны в парке аттракционов «Окно в мир», который построен в Свободной экономической зоне недалеко от границы с Гонконгом. Только здесь можно увидеть рядом египетские пирамиды и Ниагарский водопад, Зимний дворец и Белый дом, Афинский акрополь и статую Свободы. Так что тем, кто особенно ценит свое время, достаточно купить билет до Гонконга и по-быстрому осмотреть все главные достопримечательности мира в уменьшенном масштабе.

Куба восстанавливает туристический бизнес

Плантации сахарного тростника, еще недавно служившие основным источником валюты для Кубы, уступают место новым гостиничным комплексам. Если в 1990 году на острове побывало чуть более 300 тыс. туристов, то от 2001-го ожидают показателя 2 млн человек.

По официальным данным, доходы от туризма составляют Usd 2 млрд, тогда как экспорт сахара обогащает казну всего на Usd 550 млн. Куба остается страной с плановой экономикой, поэтому темпы развития диктуются сверху. Пока бурный рост туристического хозяйства происходит лишь вокруг двух пунктов — Гаваны и Варадеро. Управляют гостиницами две государственные компании, а также фирмы с Ямайки, из Германии. В основном приезжают на Кубу туристы из Канады и Европы.

Крути педали — береги здоровье!

В Вильнюсе горожанам предлагают бесплатные велосипеды, чтобы они могли на них передвигаться по центру города. Таким образом муниципальные власти участвуют в кампании по поддержанию здорового образа жизни. Кроме того, это возможность разгрузить центр и уменьшить количество пробок. Предполагается, что люди смогут забирать велосипеды на специальных стоянках в центральной части Вильнюса.

По материалам сайтов www.travel.ru, www.tours.ru.

То, чем гордятся

Евгения ЕРМАКОВИЧ

На германской земле вас повсюду ожидают достопримечательности и памятники многовековой культуры: замки и дворцы, церкви и монастыри, древние города с их крепостными стенами, воротами и башнями, со старыми домами буржуа в полных романтики улочках.

Ландшафты Германии необычайно разнообразны и многолики. Страна простирается с севера на юг на 876 км, а с запада на восток — на 640 км. Германия лежит в зоне умеренно континентального климата, это означает, что летом здесь часто бывает жарко, а зимой довольно холодно.

Самое благоприятное время для поездки в Германию — с конца мая по начало октября.

Северный регион Германии и его побережье неизменно завоевывают сердца путешественников своеобразной красотой.

Среди мелководья Северного моря разбросаны живописные острова. На побережье Северного моря вы найдете прекрасные песчаные пляжи. Любителям водных видов спорта здесь полное раздолье. У берегов Зильта разыгрывается Кубок Мира по серфингу, а из Киля каждое лето стартует регата (это соревнование известно под названием «Кильская неделя»).

При упоминании о южных областях Германии сразу же вспоминаются Альпы. В Баварии они, пожалуй, чуть ниже, чем в других странах, но это вовсе не умаляет их достоинства.

Жители Германии — частые герои анекдотов. Чего только им не приписывают остряки!.. Но кое в чем они все же правы: немцам не откажешь в некотором консерватизме и приверженности традициям. Но это не недостаток. Даже наоборот — тут все дело в той гордости, которую они испытывают за свою страну. Чем же так гордятся немцы? Это прежде всего...

...города...

Если англичане говорят: «Мой дом — моя крепость», то у жителей Германии наверняка найдутся подобные слова для своих родных городов. Эта черта едва ли не генетическая, унаследованная от граждан «вольных городов» средних веков. Каковы же они, эти «предметы гордости»?



Гамбург, оживленный крупный город на реке Эльбе, расположен на стыке федеральных земель Шлезвиг-Гольштейн и Нижняя Саксония. Рядом лежит земля Мекленбург-Передняя Померания. Гамбург кормится морем. По левую сторону от него плещется Северное море, по праву — Балтийское. Моря, даруя Гамбургу возможность вести торговлю, приносят ему и немало бед. Случается, что штормовые волны затопляют город: последнее разрушительное наводнение произошло в 1962 году, унеся 308 человеческих жизней.

Берлин старательно готовит себя к прежней роли столицы единой Германии. Гости увидят изменения, затронувшие, например, Курфюрстендамм и исторический центр Берлина. В городе стерлись практически все следы пограничных пунктов, разделявших ГДР и ФРГ. Нигде больше так тесно не соприкасаются друг с другом Восток и Запад, нигде больше последствия объединения не ощущаются столь остро.

В древнем Аугсбурге (ему 2 тыс. лет), расположенном всего в 56 км от Мюнхена, находятся восхитительные произведения искусства и такие старинные здания, как Фуггерай. Обязательно посетите этот гостеприимный торговый город, который был одним из самых крупных в Германии еще в 1500 г. Путешествуя в северном направлении, вы встретите на пути Нердлинген, Динкельсбюль и Ротенбург. Они перенесут вас в атмосферу XVI–XVII вв. За прошедшие столетия эти города почти не изменились и представляют собой не потревоженные временем ма-

ПУТЕШЕСТВИЯ

немцы



леньkие мирки, задевающие романтическую струнку в душе каждого посетителя.

Епископская резиденция в Вюрцбурге, построенная в стиле барокко, считается одним из красивейших дворцов в Европе. Этот город — винодельческий центр Франконии.

Все земли Западной Германии заметно отличаются друг от друга. На берегах Мозеля, в Трире, сохранились впечатляющие образцы древнеримской архитектуры. Рядом простирается живописный сельский район Айфель. Печатью романтизма отмечены Хайдельберг и леса Шпессарта и Оденвальда, где вы найдете много интересных замков и даже следы обитания средневековых разбойников. По берегам Рейна выстроились романтические замки. Ниже по течению вам встретятся два расположенных друг подле друга города-соперника. Один из них, Дюссельдорф, — символ искусства и моды. А Кёльн считается важнейшим центром масс-медиа и славится своим прекраснейшим собором.

Путешествуя вдоль Рейна, вы проедете через Рейнланд-Пфальц, Гессен и Северный Рейн-Вестфалию. Река Неккар течет через Хайдельберг в Баден-Вюртемберге, а Оденвальд простирается до самой Баварии.

Средневековые города Германии привлекают массу гостей. На празднества, связанные с великими историческими датами, регулярно собираются тысячи зрителей и участников.

Проведите ночь в замке или в старинном дворце в окружении фамильных портретов, рыцарских доспехов и мебели, сделанной, кажется, на века. Пройдитесь по древним тропинкам, увязая в опавшей листве или пробираясь сквозь обжигаемые солнцем виноградники, — и вы поймете, почему Германия так вдохновляла всех великих романтиков.

...и пиво!

Немцы слывут страстными любителями пива. Согласно статистике, каждый немец ежегодно поглощает 140 литров пенного напитка. Больше всех пьют баварцы, жители северных областей несколько отстают. Количество пивоварен вполне соответствует уровню потребления пива: их в Германии 1280, причем 730 находятся в Баварии. В их числе и старейший в мире пивоваренный завод, существующий с 1040 г. Он размещается в Вайенштефане (возле Мюнхена).

В Германии поразительное разнообразие сортов пива. Впрочем, бумага бессильна передать его вкус. Единственный способ — отправиться в Германию и проверить все на собственном опыте.

УТОЧНЕНИЕ

В «БДГ» от 7 июня с.г. в статье «С паспортом, но без визы» — интервью с вице-консулом Посольства Украины в Республике Беларусь Андреем МИХОНИКОМ в результате компьютерного сбоя на этапе выпуска из текста выпал важный фрагмент. В приводимом списке документов, необходимых для въезда в Украину граждан РБ, пункт «Списки групп» выглядит следующим образом:

«— списки групп (от 2 человек и более) детей в возрасте до 16 лет включительно, выезжающих на отдых (оздоровление) в Украину, заверенные в установленном порядке подразделениями паспортно-визовой службы органов внутренних дел РБ, к которым должны прилагаться копии свидетельство о рождении детей. То есть, если раньше дети могли выезжать по свидетельству о рождении, то сейчас они должны иметь один из перечисленных документов. Хочу подчеркнуть, что перечень документов для выезда за границу, в том числе и в Украину, принимается белорусской стороной. Постановление Кабинета Министров Украины, о котором идет речь, предусматривает с 1 января 2002 года в отношении граждан стран СНГ, повторюсь, кроме граждан Республики Беларусь и Российской Федерации, въезд в Украину, выезд и транзит через ее территорию только на основании паспортного документа для выезда за границу».

Редакция приносит извинения читателям и г-ну Михонику.

Лицензии фирм, разместивших рекламу в таблице «Весь мир на ладони» (выданы Министерством спорта и туризма Республики Беларусь)

VARES REISID № 352/02.02.2001г. до 02.02.2006г.
АКСМ .... № 102/08.09.2000г. до 08.09.2005г.
АКТАМ .... № 35/12.07.2000г. до 12.07.2005г.
АЛАТАН ТУР . № 33/17.07.2000г. до 17.07.2005г.
АНАДИМТУР № 233/16.11.2000г. до 16.11.2005г.
АЭРОТУР .... № 560/1/28.09.99г. до 28.09.2001г.
БЕЛЛЕГПРОМПРОЕКТ (РОСТАНЬ) .... № 409/26.04.2001г. до 26.04.2006г.
БЕЛОРИЕНТИР № 10/30.06.2000г. до 30.06.2005г.
БЕЛОРУССКИЙ СПУТНИК № 111/08.09.2000г. до 08.09.2001г.
БСК ТРЭВЕЛ № 285/19.12.2000г. до 19.12.2005г.
Белорусский клуб любителей путешествий ... № 415/26.04.2001г. до 26.04.2006г.
ВЕСТТУР ..... № 57/28.06.2000г. до 28.06.2005г.
ВИАПОЛЬ .. № 396/26.04.2001г. до 26.04.2006г.
ВНЕШИНТУРИСТ .... № 180/16.10.2000г. до 16.10.2005г.
ГЕВАЛЬ-ТУР № 750/1/15.01.2000г. до 15.01.2002г.
ГЛОБУС ..... № 585/1/26.11.99г. до 26.11.2001г.
ДЖОРДАНА № 355/02.04.2001г. до 02.04.2006г.
ДЖЭТТРЭВЕЛ № 371/02.04.2001г. до 02.04.2006г.
ДУДУТКИ-ТУР № 320/26.01.2001г. до 26.01.2006г.
ИНТУРВЕСТ № 365/02.04.2001г. до 02.04.2006г.
КОЛОР ЛЭНД № 589/1/26.11.99г. до 26.11.2001г.
КОМКОН-ТУР № 210/25.10.2000г. до 25.10.2005г.
ЛАТИНСЕРВИС № 175/16.10.2000г. до 16.10.2005г.
ЛОРИТАНТУР № 258/05.12.2000г. до 05.12.2005г.
ЛЮКСТУРСЕРВИС .... № 370/02.04.2001г. до 02.04.2006г.
МИНСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ТУРИСТСКИЙ ЦЕНТР № 314/26.01.2001г. до 26.01.2006г.
НИКИТА ТУР № 579/1/12.11.99г. до 12.11.2001г.
ОСТКОМ-ПЛЮС № 195/25.10.2000г. до 25.10.2005г.
РОСТИНГ ... № 248/16.11.2000г. до 16.11.2005г.
ТРИАФТУР № 626/1/07.04.98г. (действительна до 01.07.2000 г.)
ТЭБ-ТУР ..... № 107/08.09.2000г. до 08.09.2005г.
ЭЛДИВИ ..... №346/20.03.2001г. до 20.03.2006г.

КУПЛЮ

• Куплю Бенефон-Спика. Тел. 8-01773-30165

МЕБЕЛЬ

ЛЮБАЯ КОРПУСНАЯ МЕБЕЛЬ
для офиса готовая и на заказ

1200 700 750 23у.е. СТОЛ
700 700 750 УГОЛ 16у.е. СОЕДИНИТ.
700 500 750 30у.е. СТОЛ КОМПЬЮТЕРНЫЙ
1000 1800 70у.е. ШКАФ-КУПЕ
400 1600 20у.е. СТЕЛАЖ
1000 1100 45у.е. ШКАФ
400 400 600 39у.е. ТУМБА

Л.24358 01.06.01-01.06.06 Мингорисполком
Л.01354 19.03.01-19.03.06 Белбытсоюз
товар сертифицирован

тел. 268-80-58 8-029-601-06-13

ОФИСНАЯ МЕБЕЛЬ
ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
ЛУГАНО ПЛЮС
тел:216-03-66
509-33-20
8(0222)23-90-43
КРЕСЛА 120
СТОЛЫ компьютерные 250
СТУЛЬЯ 18
ул.Волгоградская 80а, оф.204

БЫТОВАЯ ТЕХНИКА

Л.№21139 (29.01.01-29.01.06) Мингорисполком
ВСТРАИВАЕМАЯ ТЕХНИКА
Elektrolux Zanussi
опт
Тел. 254-00-52
8-029-655-00-32

BOSCH
СТИРАЛЬНЫЕ МАШИНЫ
пылесосы, чайники, фритюрницы, мясорубки, утюги, фены.
ЭЛЕКТРОИНСТРУМЕНТ
пр. Ф.Скорины, 131/1
263 88 96
261 88 86

Л.№21139 (29.01.01-29.01.06) Мингорисполком
СТИРАЛЬНЫЕ МАШИНЫ
Elektrolux Bosch
опт
Тел. 254-00-52
8-029-655-00-32

НЕДВИЖИМОСТЬ

•Продается 1-эт. кирп. здание под офис, магазин, салон или производство площадью 390 кв.м. Центр Бреста с участком земли 0,12 га. Тел. 8-029-6-016-292

Продается встроенно-пристроенное 1этажное здание по ул. Плеханова. Общая площадь 434 кв.м., 2 входа, земельный участок 0,13 га. Тел. 211-85-85 аб. 5004

ПРИГЛАШАЕМ НА РАБОТУ

• Приглашаем на работу МЕНЕДЖЕРА с опытом работы в области наружной рекламы (общение с клиентами, частичный поиск и ведение заказов); ОПЕРАТОРА ПЛОТТЕРА с опытом системного программирования, знанием Corel, PhotoShop; РАБОЧИХ в мастерскую по наружной рекламе; КУРЬЕРОВ. Т.: 213-45-44, 284-38-33

Организации требуется на постоянную работу
СПЕЦИАЛИСТ ПО ТАМОЖЕННОМУ ОФОРМЛЕНИЮ
с аттестатом и опытом работы с импортом не менее 2 лет
Тел. (017) 283-25-04, 8-0296-02-74-03

Компания приглашает принять участие в конкурсе на замещение вакансии
ПРОЕКТ-МЕНЕДЖЕРА
специалиста в сфере оптовых поставок и продвижения (сбыта) продуктов питания
• Планирование, реализация, экономический расчет проектов по оптовым поставкам продуктов питания.
• Необходимо наличие эффективных бизнес-проектов.
Резюме отправлять по факсу 239-18-47, тел. 234-51-81 (Анна)

ОБУСТРОЙСТВО, ИНТЕРЬЕР

Сертиф. 18.01.01-18.01.04 СП "Пластикон" ООО
Из профиля ПВХ "PANORAMA"
ОКНА
БАЛКОННЫЕ ДВЕРИ
Тел. (017) 285-79-06
факс (017) 285-79-05
Обмер, изготовление, установка. Низкие цены

ГРАНИТСТРОЙ
ПОДАРИТЕ СЕБЕ УДОВОЛЬСТВИЕ
БЫСТРО, ДОБРОТНО, С ГАРАНТИЕЙ ОТРЕМОНТИРУЕМ ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПОЛЫ. ВЫПОЛНИМ НАЛИВНЫЕ ПОЛЫ
Тел. 282-41-82, 211-02-84, 282-10-24
Лиц. №9732 от 21.08.98 до 21.08.2003 выдана МАРБ

УСЛУГИ

• Технический переводчик англ., пейдж. 2118585 аб. 21175, т. 211-99-22

• Ссуды под залог. Тел. 239-31-31, 8-029-677-25-35. Лиц.17203 11.09.2000 до 11.09.2005 выд. Мингорисполкомом

• Бухгалтерские услуги: организация, ведение, восстановление бух. учета, отчеты, полное бух. сопровождение. На договорной основе, профессионально, не дорого, материальная ответственность. Тел.: 213-24-20, 216-21-14, 8-0296-811-117

UNIVERSAL PRESS
Ксерокопия от 40 руб.
Тиражное копирование от 14 руб.
Переплет на пружину
Изготовление рекламных сувениров: значки, брелоки, ручки, зажигалки и т.д.
Изготовление табличек, вывесок, ценников, ценникодержателей
017 222-19-46

FOREX
консультации
РАБОЧИЕ МЕСТА ДЛЯ ТРЭЙДЕРОВ (Internet)
первый месяц бесплатно
Тел.: 239-90-60, 232-13-48

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

• MERSEDES, VOLVO 8-13 тн., 44-56 м. куб. СНГ, попутно - обратно МОСКВА. С/п, б/н. Тел. р. 213-24-20, 216-21-14, 8-0296-21-12-12, п. 211-0000 аб. 70201. Надежно. Л. № 1-5039 МТиК от 16.11.00 г. до 15.11.05 г.

ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
- Оплата фрахта по дорогам стран СНГ, Балтии, ближнего и дальнего зарубежья.
- Диспозиция продвижения груза (уведомление об отправлении, местонахождения, прибытии груза).
- Выбор оптимальной схемы перевозки грузов по условиям Заказчика.
- Организация всех вопросов, связанных с отправкой грузов (переадресовка, перегруз, подача вагонов, оформление перевозочных документов и т.п.)

ПК ООО «МИСИ»
Тел/факс 235-71-04
тел.: 8-0296-777-188, 8-0296-777-199

7 ЛЕТ НА РЫНКЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК БЕЛАРУСИ ТРАНЗИТОМ ЧЕРЕЗ ПОРТЫ ГАМБУРГ, КЛАЙПЕДА, РИГА
OMEGA
FREIGHT SERVICES GMBH
UNITED STATES, CANADA, FAR EAST, MIDDLE EAST, SOUTH AMERICA, AUSTRALIA, AFRICA, MEDITERRANEAN, SPAIN, UNITED KINGDOM
МОРСКИЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
Представительство в Беларуси тел./факс: (017) 2577712, 2577851
Лиц МА № 1-0673 действ. 31.08.00 по 30.08.05

ТАМОЖЕННЫЕ УСЛУГИ

МИРОДИН
ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ
г. Минск, ул.Освобождения, 9
ПАСПОРТ СДЕЛКИ
СТАТИСТИЧЕСКАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
КОНСУЛЬТАЦИИ ПО ОФОРМЛЕНИЮ СЕРТИФИКАТА СТ-1
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
ЭКСПОРТ ИМПОРТ ДКД
т. (017)223-50-39
моб.(029)626-18-64
Лиц. ГТК №676 от 13.09.2000 г. Сроком на пять лет.

Салбел
Закрытое акционерное общество
УСЛУГИ ТАМОЖЕННОГО АГЕНТА
квалифицированно качественно недорого
Транспортно-экспедиторские услуги
г.Минск, ул. Кальварийская, 1-518
222-49-23 факс 226-40-55

Предъявителю купона скидка 5%
ЛИЦЕНЗИЯ № 624 ВЫДАНА ГТК РБ ДО 9.07.2004г.
ТАМОЖЕННЫЕ УСЛУГИ
NEREIDA
МИР БЕЗ ГРАНИЦ
(8-017) 252-88-45, 228-28-06.

Таможенное оформление в Минске, аэропорт Минск-2.
Консультации в области ВЭД.
Лицензия №697 ГТК РБ 30.01.2001-30.01.2006
ТАМОЖЕННЫЙ АГЕНТ
226-94-00
254-30-09
Оформление паспорта сделки и статистической декларации на Россию.
Планирование таможенного налогообложения.

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

Правовое предприятие "ЮРЭЙД"
Помощь в
ПЕРЕРЕГИСТРАЦИИ
Регистрации, ликвидации
ООО, ОДО, СП, ИП, УП, кооперативов, представительств.
Консультации БЕСПЛАТНО
- Составлении договоров, исков и др.
- Лицензировании
- Представительстве в хозсуде
- Полном правовом обслуживании

Лиц. МЮ РБ № 902 от 14.04.2000 — 14.04.2005
Минск, пл. Свободы 23, 3 этаж, к. 76.
Тел. 227-59-89, 8-0296-54-80-14

Республиканское юридическое унитарное предприятие
«ПРАВОВОЙ ПОЛИС»
Белорусского государственного университета
ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ
СЕРТИФИКАЦИЯ РИЭЛТЕРСКИХ УСЛУГ
Тел.: 209-52-58, 209-50-15,
GSM 8-0296-500-902
220050, г. Минск, ул. Бобруйская, 7, офис 320,
E-mail: prok@org.bsu.unibel.by

юридическое сопровождение
Регистрации
УП,СП, ИП,ОДО,ООО,ЗАО,ОАО, товариществ, кооперативов, филиалов, представительств
Лицензирования
ФОРВИТ
227-72-60
227-42-66, 227-74-77
Лиц. МЮ РБ № 940 от 24.01.2001-2006

ПОМОЩЬ ПРИ
РЕГИСТРАЦИИ юридических лиц
ЛИЦЕНЗИРОВАНИИ видов деятельности
В ОТКРЫТИИ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ
ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ИНТЕРЕСОВ в хозяйственных судах
7 лет на рынке юридических услуг
ОДО "Левальсия"
Лицензия № 441 Минюст РБ от 21.12.99 до 21.12.2004
(017) 257-61-73
8-029-657-02-50

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ
Л.№169 МЗ РБ 18.07.00-18.07.05
ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПЕЧАТЕЙ ШТАМПОВ
Тел.284-74-38
284-74-96
Минск, Козлова, 7
ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ
- КОМПЛЕКСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОМОЩЬ В РЕГИСТРАЦИИ, ПЕРЕРЕГИСТРАЦИИ ПЛЮС ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС
- ПОМОЩЬ ПРИ ЛИЦЕНЗИРОВАНИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
- ОЦЕНКА ИМУЩЕСТВА
- ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В ХОЗСУДЕ

Л.№937 МЮ РБ 26.12.00-26.12.05

БИЗНЕС В РОССИИ
- Регистрация, ликвидация в г.Москве и Москов. обл.
- Помощь в лицензировании, сертификация
- Бухгалтерское и секретарское обслуживание
- Регистрация в г.Минске, Оценка неденежных вкладов

ООО "Аллоид" - Лиц. МЮ РБ №744 от 07.07.97 по 07.07.2002г.
Тел. в Москве: 8-107095-1778016
8-107095-1778190
Тел. в Минске: 231-49-96

РАЗНОЕ

Ищем партнеров для открытия филиалов в городах РБ.
Низкие капиталовложения и высокая окупаемость
т.8-029-6585760

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА №86 14.06.2001
Главный редактор Петр МАРЦЕВ
Учредитель и издатель ЗАО «БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА»
Газета зарегистрирована в Государственном комитете Республики Беларусь по печати, регистрационное свидетельство N648 от 31.05.99г. Редакция может опубликовать материалы, отражающие только мнение их авторов, в порядке обсуждения. Перепечатка только со ссылкой на «Белорусскую деловую газету». Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений и за ошибки в них.

Региональные бюро «БДГ»:
Витебск Татьяна ПАСТЕРНАК — тел.(0212) 36-51-03
Гомель Ирина МАКОВЕЦКАЯ — тел.(0232) 53-99-82
Гродно Нина ПОЛУЦКАЯ — тел. (0152) 33-34-17, факс:44-22-90
Могилев Александр АЛЕКСАНДРОВИЧ — тел. (0222) 25-73-05, 22-95-83
E-mail: bdg@brm.by
WWW: http://www.bdg.by

Отпечатано с диапозитивов заказчика на полиграфическом РУП «Красная звезда», 220073, г. Минск, 1-й Загородный переулок, 3.
Тираж 19000
Заказ 1463
Подписано в печать 13.06.2001 в 17.00
Подписной индекс 63879
для индивидуальных подписчиков 63420
Выходит 4 раза в неделю. Цена договорная
Публикации, обозначенные рубриками «Мнение директора», «Презентация», «Торговая марка», печатаются на правах рекламы. За их содержание редакция ответственности не несет.

Размещение рекламы: тел/факс (017) 216-25-87, 216-25-88, 285-08-93, 285-08-94. Отдел распространения: тел/факс (017) 226-87-99, 222-27-20. Адрес редакции: 220039, Минск, ул. Чкалова, 12, 4-й этаж. Телефоны редакции: 216-25-85, 285-08-92, 224-95-70, 216-25-84